

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Identificação do Proponente

Proponente: CKART  
CNPJ: 12143608000154  
E-mail: ghcruz@isg.com.br  
Município: Imperatriz  
Telefone: 1132845181  
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2101620  
Título do Projeto: Time CKRT - Rally Cross Country  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 9  
Valor Solicitado: R\$ 1.357.139,77

## Objeto do Projeto

O projeto tem como objeto apoiar um piloto durante uma temporada de competições de rally automobilístico.

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Maranhão	Imperatriz	Rua Rui Barbosa, 1453, Centro	--	--

## Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

### Fonte de Financiamento

### Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte porcento) do total do projeto

Não

Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto

Não

Projeto Paradesportivo

Não

Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução

Não

Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social

Não

Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional

Não

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em competições durante uma temporada de Rally.

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Metodologia do Projeto

### 1. RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para participação do piloto Markus De Wit em uma temporada de competições de rally automobilístico.

Pretendemos que o atleta tenha condições adequadas para participar de maneira satisfatória e competitiva em qualquer tipo de competição da modalidade.

Consideramos que condições adequadas são aquelas essenciais para o beneficiário atuar em alto nível de performance, tais como:

\_ Serviços e Equipamentos competitivos (aluguel do carro de rally, serviços de preparação de carro, serviços de logística para transporte de carros, uniformes etc.);

\_ Inscrição nas etapas da competição;

\_ Staff de equipe especializado (Mecânicos e navegador);

\_ Material esportivo necessário (peças para preparação do carro, combustível, pneus).

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

### 2. O PILOTO – MARKUS DE WIT

Markus Johannes De Wit é um piloto de rally da cidade de Holambra, no interior de São Paulo. O piloto iniciou sua carreira no rally cross country competindo durante anos na categoria de motocicletas.

Em 2007, participando da maior competição de rally do Brasil, o Rally dos Sertões, Markus se acidentou com sua moto, resultando numa grave fratura na perna. Após longa fase de recuperação e treinamento, em 2012, o piloto decidiu voltar a competir no Rally dos Sertões. Porém, infelizmente, durante um treino preparatório para a competição, Markus se acidentou novamente, fraturando gravemente a coluna e abandonando definitivamente a categoria de motos.

Em 2014, já recuperado, Markus viajou aos EUA para fazer um curso de técnicas de pilotagem e se especializar na condução de carros de rally. Sua adaptação foi extremamente rápida, pois no mesmo ano o piloto obteve o vice-campeonato em sua categoria na competição Mitsubishi Cup L200.

O piloto beneficiário já participou dos maiores campeonatos de rally do Brasil e representará o Clube de Karts da Região Tocantina nas competições previstas no presente projeto.

Principais resultados:

2014

Vice-campeão Mitsubishi Cup L200

2015

Vice-campeão Mitsubishi Cup ASX

2016

Campeão Mitsubishi Cup ASX

2020

Vice-campeão Brasileiro UTV3 Campeonato Brasileiro de Rally

2021

4º lugar UTV2 Rally dos Sertões

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita, respeitando-se os itens do orçamento analítico.

### 3. A COMPETIÇÃO – CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY

O projeto pretende contemplar a participação do piloto no Campeonato Brasileiro de Rally. Esta é a maior competição da categoria em nível nacional, incluindo como etapa o Rally dos Sertões, uma das mais conhecidas provas da categoria mundo afora.

Consideramos que esta competição é ideal para incentivar um piloto talentoso, visto que este terá acesso a um nível elevado de competitividade e poderá testar e melhorar suas habilidades na competição de maiores condições logísticas de nosso país.

Para efeitos de calendário, utilizamos o calendário de 2021 da competição como base, que possui um total de 5 etapas, com as datas adaptadas para o ano de 2022. Caso haja alguma alteração nas datas e locais das etapas da competição, informaremos a SENIFE imediatamente.

1ª ETAPA – RALLY RN 1500 – RIO GRANDE DO NORTE – 20 a 24/04/2022

2ª ETAPA – SERTÕES SERIES SP – SÃO PAULO – 14 a 16/05/2022

3ª ETAPA – RALLY DO JALAPÃO – BAHIA – 17 a 20/06/2022

4ª ETAPA – RALLY DOS SERTÕES – SÃO PAULO – 14 a 22/08/2022

5ª ETAPA – RALLY CAMINHO DAS NEVES – SANTA CATARINA – 5 a 07/11/2022

Vale ressaltar que o ano de execução do projeto dependerá da captação de recursos do mesmo.

### 4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das ações previstas.

## 5. ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIAÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da equipe.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de rally automobilístico, incluindo a utilização do carro de corrida e equipamentos, mão de obra da equipe etc.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos atletas. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a Secretaria Especial do Esporte não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços.

## 6. PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Clube de Karts da Região Tocantina e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

## 7. ACESSIBILIDADE

Observa-se que o projeto prevê a participação de piloto em competições de rally. Estas competições acontecem em trajetos extremamente longos, que passam por mais de um Estado e que são realizadas em terrenos naturais e irregulares. Dessa maneira, é impossível prever as condições de acessibilidade dos locais de realização das etapas. Vale ressaltar que é rara a presença de público externo, uma vez que acompanhar um evento de grande duração e longos trajetos é praticamente impossível.

Além disso, ressaltamos que o projeto não trata da organização dos eventos, mas sim da participação de piloto neles, não sendo responsabilidade do projeto garantir acessibilidade aos interessados externos.

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar uma temporada de rally.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento extremamente alta conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória.

No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas a um piloto para disputar uma temporada de rally.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar do campeonato.

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Meta Qualitativa

**Meta:**

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do beneficiário.

**Indicador:**

Evolução técnica do beneficiário durante o projeto.

**Instrumento de Verificação:**

Relatório com informações da evolução técnica do beneficiário, elaborado pela equipe da entidade proponente.

**Meta:**

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do beneficiário.

**Indicador:**

Evolução física do beneficiário durante o projeto.

**Instrumento de Verificação:**

Relatório com informações da evolução física do beneficiário, elaborado pela equipe da entidade proponente.

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Meta Quantitativa

**Meta:**

\_Meta 1. Obter colocação entre os 30 melhores na categoria em, pelo menos, uma das etapas contempladas no projeto.

**Indicador:**

Colocação do piloto nas etapas.

**Instrumento de Verificação:**

Lista de resultados das etapas

**Meta:**

\_Meta 2. Completar, pelo menos, 1 das corridas disputadas.

**Indicador:**

Colocação do piloto nas corridas.

**Instrumento de Verificação:**

Resultado das corridas.

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Taxas / Inscrições	9	5	R\$ 37.350,00
Uniformes	9	40	R\$ 50.715,83
Material Permanente / Equipamento	9	2	R\$ 6.000,00
Recursos Humanos	9	5	R\$ 23.000,00
Material de Consumo / Esportivo	9	787	R\$ 248.507,49
Serviços Operacionais	9	11	R\$ 752.049,97
Recursos Humanos	9	1	R\$ 45.000,00

Total: 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	9	1	R\$ 17.329,95
Serviços de Terceiros	9	2	R\$ 90.178,92
Divulgação / Promoção	9	3	R\$ 22.381,91
Total: 129.890,78			

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 1.162.623,29

### Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 9

Quantidade itens: 5

Valor total estimado: R\$ 37.350,00

Item: INSCRIÇÃO\_ETAPA 4

Descrição: Inscrição do carro na Etapa 4 (Rally dos Sertões). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 17.500,00

Valor total: R\$ 17.500,00

Item: INSCRIÇÃO\_ETAPA 5

Descrição: Inscrição do carro na Etapa 5 (Rally dos Caminhos das Neves). Quantidade: 1 Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.100,00

Valor total: R\$ 6.100,00

Item: INSCRIÇÃO\_ETAPA 1

Descrição: Inscrição do carro na Etapa 1 (Rally RN 1500). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.350,00

Valor total: R\$ 4.350,00

Item: INSCRIÇÃO\_ETAPA 2

Descrição: Inscrição do carro na Etapa 2 (Sertões Series SP). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.600,00

Valor total: R\$ 3.600,00

Item: INSCRIÇÃO\_ETAPA 3

Descrição: Inscrição do carro na Etapa 3 (Rally do Jalapão). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.800,00

Valor total: R\$ 5.800,00

### Ação: Uniformes

Duração: 9

Quantidade itens: 6

Valor total estimado: R\$ 50.715,83

Item: AGASALHO

Descrição: Agasalho conjunto com a calça com cós elástico com cordão embutido para amarração, bolsos sendo poliéster e/ou algodão, jaqueta com zíper frontal, mangas longas sendo em poliéster e/ou algodão. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 244,66

Valor total: R\$ 978,64

Item: BERMUDA

Descrição: Bermuda em microfibra/tactel em diversos tamanhos. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 66,56

Valor total: R\$ 266,24

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Item: BONÉ

Descrição: Boné 100% poliéster, com presilha plástica, aba curva. Memória de cálculo: 4 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 103,23

Valor total: R\$ 825,84

## Item: CAMISETA

Descrição: Camiseta de competição, em tecido 100% poliéster, de Dry Fit. Memória de cálculo: 10 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 20

Valor unitário: R\$ 58,32

Valor total: R\$ 1.166,40

## Item: CAPACETE

Descrição: Capacete em material de carbono de alta resistência, peso de aproximadamente 2000 g, com intercomunicador incluído, viseira ajustável, específico para a modalidade Rali. Memória de cálculo = (1 unidade por piloto \* 1 piloto) = 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 26.566,73

Valor total: R\$ 26.566,73

## Item: MACACÃO

Descrição: Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (2 unidades por piloto \* 1 piloto) + (1 unidade por navegador \* 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 6.970,66

Valor total: R\$ 20.911,98

## Ação: Material Permanente / Equipamento

Duração: 9

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 6.000,00

## Item: TENDA

Descrição: Tendas personalizadas de 6mt x 3mt, feitas em lona plástica (PVC). A quantidade é de 2 unidades, 1 para o UTV e uma segunda de apoio. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 3.000,00

Valor total: R\$ 6.000,00

## Ação: Recursos Humanos

Duração: 9

Quantidade itens: 5

Valor total estimado: R\$ 23.000,00

## Item: NAVEGADOR\_ETAPA 1

Descrição: Contratação de navegador para a Etapa 1 (Rally RN 1500). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.000,00

Valor total: R\$ 4.000,00

## Item: NAVEGADOR\_ETAPA 2

Descrição: Contratação de navegador para a Etapa 2 (Sertões Series SP). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.000,00

Valor total: R\$ 2.000,00

## Item: NAVEGADOR\_ETAPA 3

Descrição: Contratação de navegador para a Etapa 3 (Rally do Jalapão). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.

Unidade: Pessoa

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.000,00

Valor total: R\$ 4.000,00

Item: NAVEGADOR\_ETAPA 4

Descrição: Contratação de navegador para a Etapa 4 (Rally dos Sertões). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 9.000,00

Valor total: R\$ 9.000,00

Item: NAVEGADOR\_ETAPA 5

Descrição: Contratação de navegador para a Etapa 5 (Rally do Caminho das Neves). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.000,00

Valor total: R\$ 4.000,00

## Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 9

Quantidade itens: 75

Valor total estimado: R\$ 248.507,49

Item: ADITIVO LÍQUIDO

Descrição: Aditivo líquido para radiador. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 9

Valor unitário: R\$ 45,66

Valor total: R\$ 410,94

Item: AMORTECEDOR COLUNA

Descrição: Amortecedor original que regula a altura do volante. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 299,63

Valor total: R\$ 299,63

Item: ANEL DE VEDAÇÃO

Descrição: Anel de borracha para vedação da tampa do filtro de óleo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 54,80

Valor total: R\$ 164,40

Item: ARRUELA PLANA

Descrição: Arruela original e específica para os parafusos da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 21,86

Valor total: R\$ 131,16

Item: BANDEJA INFERIOR

Descrição: Braços inferiores da suspensão dianteira, racing específicos para corrida, faz a lição entre o chassi do carro e a manga de eixo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 977,42

Valor total: R\$ 977,42

Item: BANDEJA SUPERIOR

Descrição: Braços superiores da suspensão dianteira, racing específicos para corrida, faz a lição entre o chassi do carro e a manga de eixo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Valor unitário: R\$ 940,59

Valor total: R\$ 940,59

## Item: BANDEJA TRASEIRA DIREITA PRETA

Descrição: Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira lado direito. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.381,87

Valor total: R\$ 1.381,87

## Item: BANDEJA TRASEIRA ESQUERDA PRETA

Descrição: Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira lado esquerdo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.381,87

Valor total: R\$ 1.381,87

## Item: BAQUELITE TBI

Descrição: Peça redonda de material baquelite que faz a ligação entre as mangueiras de pressão do motor, turbina intercooler e TBI. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 205,66

Valor total: R\$ 205,66

## Item: BARRA TRASEIRA CENTRAL REFORÇADA

Descrição: Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira no ponto central de ambos os lados dando sustentação e alinhamento a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 712,82

Valor total: R\$ 1.425,64

## Item: BARRA TRASEIRA INFERIOR REFORÇADA

Descrição: Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira no ponto inferior de ambos os lados dando sustentação e alinhamento a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 712,82

Valor total: R\$ 1.425,64

## Item: BARRA TRASEIRA SUPERIOR REFORÇADA

Descrição: Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira no ponto superior de ambos os lados dando sustentação e alinhamento a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 712,82

Valor total: R\$ 1.425,64

## Item: BRAÇO AXIAL

Descrição: Barra original que liga a caixa de direção mecânica a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 463,44

Valor total: R\$ 1.390,32

## Item: BUCHA DA SUSPENSÃO

Descrição: Peça plástica redonda que tem função de ajustar o movimento de trabalho dos braços da suspensão. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 56

Valor unitário: R\$ 7,94

Valor total: R\$ 444,64

## Item: BUCHAS BANDEJA TRASEIRA

Descrição: Peça para fixação que tem função de ajustar o movimento de trabalho das mangas traseiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 276,09

Valor total: R\$ 828,27

## Item: BUCHAS BARRAS TRASEIRAS

Descrição: Peça para fixação que tem função de ajustar o movimento de trabalho das barras traseiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 12

Valor unitário: R\$ 293,15

Valor total: R\$ 3.517,80

## Item: CAIXA DE DIREÇÃO MECÂNICA

Descrição: Caixa de direção completa que tem a função de direcionar o carro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.649,42

Valor total: R\$ 2.649,42

## Item: CAIXA DO CVT

Descrição: Caixa de contenção e proteção do conjunto de transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 931,57

Valor total: R\$ 931,57

## Item: CÂMBIO COMPLETO

Descrição: Caixa de alumínio que contem um conjunto de engrenagens, responsáveis pela troca de marcha do carro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 25.494,44

Valor total: R\$ 25.494,44

## Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Combustível de alta performance específico para a categoria. Quantidade por etapa definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Quantidade: 400 litros por etapa. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da ANP (Agência Nacional de Petróleo) para o combustível gasolina aditivada.

Unidade: Litro

Quantidade: 400

Valor unitário: R\$ 5,50

Valor total: R\$ 11.000,00

## Item: CORREIA

Descrição: Correia original específica responsável por transmitir a força do motor para o cambio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 18

Valor unitário: R\$ 1.423,90

Valor total: R\$ 25.630,20

## Item: CVT PRIMÁRIO COMPLETO

Descrição: Conjunto de pratos metálicos menores ligados ao motor responsáveis por transmitir potencia do motor ao cambio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 9.003,10

Valor total: R\$ 18.006,20

## Item: CVT SECUNDÁRIO COMPLETO

Descrição: Conjunto de pratos metálicos maiores ligados ao cambio responsáveis por transmitir potencia do motor ao cambio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 4.943,38

Valor total: R\$ 9.886,76

## Item: DIFERENCIAL DIANTEIRO SMART

Descrição: Diferencial original com tecnologia smart lock, que controla eletronicamente a diferença de velocidade nas rodas dianteiras em uma curva, faz função

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



de transferir a potência do motor para as rodas dianteiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 11.769,69

Valor total: R\$ 23.539,38

Item: DISCO DE FREIO DIANTEIRO RACING

Descrição: Disco de freio das rodas dianteiras próprios para corrida. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 183,58

Valor total: R\$ 183,58

Item: DISCO DE FREIO TRASEIRO RACING

Descrição: Disco de freio das rodas traseiras próprios para corrida. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 183,58

Valor total: R\$ 183,58

Item: EIXO ACOPLAMENTO CARDÃ 2020

Descrição: Eixo que faz a ligação entre o cambio e o cardã traseiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.689,00

Valor total: R\$ 1.689,00

Item: EIXO CARDÃ SMART

Descrição: Eixo que faz a ligação entre o cardã traseiro e o diferencial dianteiro, original do modelo do carro 2020. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.075,26

Valor total: R\$ 1.075,26

Item: EIXO CARDÃ TRASEIRO

Descrição: Eixo original que faz a ligação entre o motor e o cardã dianteiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.370,88

Valor total: R\$ 1.370,88

Item: FILTRO DE AR

Descrição: Filtro de ar original do motor. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 340,33

Valor total: R\$ 2.041,98

Item: FILTRO DE ÓLEO

Descrição: Filtro do óleo para o motor dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 124,07

Valor total: R\$ 372,21

Item: FLEXIVEL FREIO DIANTEIRO

Descrição: Mangueira de tubo com malha de metal original, que faz a ligação e distribuição do óleo entre o sistema de freio dianteiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.172,97

Valor total: R\$ 1.172,97

Item: FLEXIVEL FREIO TRASEIRO ORIGINAL

Descrição: Mangueira de tubo com malha de metal original, que faz a ligação e distribuição do óleo entre o sistema de freio traseiro. Material necessário para a

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.207,41

Valor total: R\$ 1.207,41

Item: HOMOCINETICA DIANTEIRA SMART

Descrição: Eixo original que faz a ligação entre o diferencial e as rodas dianteiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 1.073,91

Valor total: R\$ 6.443,46

Item: HOMOCINETICA TRASEIRA

Descrição: Eixo original que faz a ligação entre o diferencial e as rodas traseiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 1.073,24

Valor total: R\$ 6.439,44

Item: JUNTA DA TAMPA DO CVT

Descrição: Borracha de vedação original e específica que fica entre a tampa e a caixa da transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 157,77

Valor total: R\$ 315,54

Item: KIT PIVO IMPORTADO

Descrição: Pino metálico que tem como função fixar e dar movimento as mangas de eixo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.165,00

Valor total: R\$ 1.165,00

Item: MANGA DE EIXO DIREITA

Descrição: Peça responsável pela união entre os braços da suspensão e a roda do lado direito. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 911,84

Valor total: R\$ 1.823,68

Item: MANGA DE EIXO ESQUERDA

Descrição: Peça responsável pela união entre os braços da suspensão e a roda do lado esquerdo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 911,84

Valor total: R\$ 1.823,68

Item: MANGA TRASEIRA DIREITA

Descrição: Peça responsável pela união entre a bandeja da suspensão e a roda do lado direito. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 949,63

Valor total: R\$ 1.899,26

Item: MANGA TRASEIRA ESQUERDA

Descrição: Peça responsável pela união entre a bandeja da suspensão e a roda do lado esquerdo. Material necessário para a manutenção e preparação dos UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 949,63

Valor total: R\$ 1.899,26

Item: MANGUEIRA INTERCOOLER

Descrição: Mangueira de pressão que une a turbina ao intercooler, responsável por resfriar o ar que entra no motor. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 361,00

Valor total: R\$ 361,00

Item: MANGUEIRA MOTOR

Descrição: Mangueira de pressão que une o intercooler ao TBI, responsável por controlar a quantidade de ar que entra no motor. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 612,68

Valor total: R\$ 612,68

Item: ÓLEO DE CÂMBIO

Descrição: Óleo para o câmbio dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 239,00

Valor total: R\$ 1.434,00

Item: ÓLEO DE DIFERENCIAL

Descrição: Óleo para o diferencial dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 212,33

Valor total: R\$ 636,99

Item: ÓLEO DE FREIO

Descrição: Óleo para o sistema de freio dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 9

Valor unitário: R\$ 81,33

Valor total: R\$ 731,97

Item: ÓLEO DE MOTOR

Descrição: Óleo para o motor dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 12

Valor unitário: R\$ 60,70

Valor total: R\$ 728,40

Item: O RING 1

Descrição: Anel de borracha primário para vedação da caixa da transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 37,85

Valor total: R\$ 75,70

Item: O RING 2

Descrição: Anel de borracha secundário para vedação da caixa da transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 26,23

Valor total: R\$ 52,46

Item: PARAFUSO BANDEJA INFERIOR

Descrição: Parafuso original específico para fixação dos braços inferiores da suspensão dianteira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 46,17

Valor total: R\$ 277,02

Item: PARAFUSO BANDEJA SUPERIOR

Descrição: Parafuso original específico para fixação dos braços superiores da suspensão dianteira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 33,70

Valor total: R\$ 202,20

Item: PARAFUSO BARRA CENTRAL

Descrição: Parafuso original específico para fixação das barras centrais da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 24,10

Valor total: R\$ 144,60

Item: PARAFUSO BARRA INFERIOR

Descrição: Parafuso original específico para fixação das barras inferiores da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 46,44

Valor total: R\$ 278,64

Item: PARAFUSO BARRA SUPERIOR

Descrição: Parafuso original específico para fixação das barras superiores da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 46,45

Valor total: R\$ 278,70

Item: PARAFUSO CARDÃ

Descrição: Parafuso original, específico para fixação do cardã. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 5,50

Valor total: R\$ 33,00

Item: PARAFUSO FLANGE

Descrição: Parafusos originais específicos para fixação da caixa de direção mecânica. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 33,70

Valor total: R\$ 202,20

Item: PASTILHA DE FREIO RACING

Descrição: Pastilha para pinça de freio apropriado para corrida. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 5

Valor unitário: R\$ 526,68

Valor total: R\$ 2.633,40

Item: PINO DA BUCHA

Descrição: Pino metálico interno para reforço da fixação dos braços da suspensão. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 65,40

Valor total: R\$ 523,20

Item: PIVOT DA JUNTA

Descrição: Pivot da junta de articulação da suspensão traseira. Peça para fixação que tem função de ajustar o movimento de trabalho das mangas da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 306,15

Valor total: R\$ 1.836,90

Item: PLACA DE DESGASTE

Descrição: Placa metálica responsável por diminuir o atrito e desgaste das buchas. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 16

Valor unitário: R\$ 13,98

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Valor total: R\$ 223,68

Item: PNEUS

Descrição: Pneus específicos para carros da categoria UTV, com características off road. Medidas aproximadas de 30x10R14. Quantidade necessária é de 9 jogos de pneus (4 pneus por jogo) para todas as etapas. Memória de cálculo = 9 jogos de pneus \* 4 pneus por jogo \* 1 carro = 36 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 36

Valor unitário: R\$ 1.853,81

Valor total: R\$ 66.737,16

Item: PORCA ELÁSTICA

Descrição: Porca original específica para fixação da caixa de direção mecânica. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 7,97

Valor total: R\$ 47,82

Item: PORCA PARAFUSO BARRA SUPERIOR E INFERIOR

Descrição: Porca específica para os parafusos de fixação das barras inferiores e superiores. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 12

Valor unitário: R\$ 49,36

Valor total: R\$ 592,32

Item: PORCA PARAFUSO BANDEJA INFERIOR

Descrição: Porca original específica para os parafusos da suspensão dianteira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 18,76

Valor total: R\$ 112,56

Item: PORCA PARAFUSO CARDÃ

Descrição: Porca para parafuso original, específico para fixação do cardã. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 9,40

Valor total: R\$ 56,40

Item: PORCA SEXTAVADA BARRA CENTRAL

Descrição: Porca específica para os parafusos de fixação das barras centrais. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 50,36

Valor total: R\$ 302,16

Item: ROLAMENTO CARDÃ DIANTEIRO

Descrição: Rolamento para fixação e alinhamento na união, entre o cardã dianteiro e o cardã traseiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 246,79

Valor total: R\$ 740,37

Item: ROLAMENTO RODA

Descrição: Rolamento interno das rodas. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 365,61

Valor total: R\$ 2.193,66

Item: TAMPA CVT 2020

Descrição: Tampa da caixa de contenção e proteção do conjunto de transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 591,96

Valor total: R\$ 591,96

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Item: TRAVA BUCHA BANDEJA

Descrição: Trava responsável por segurar a bucha fixa a bandeja traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 39,45

Valor total: R\$ 118,35

## Item: TRAVA BUCHA MANGA

Descrição: Trava responsável por segurar a bucha fixa a manga traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 39,45

Valor total: R\$ 236,70

## Item: TRAVA ROLAMENTO

Descrição: Trava para o rolamento das rodas. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 27,09

Valor total: R\$ 162,54

## Item: VEDAÇÃO ROLAMENTO

Descrição: Vedação para proteger o rolamento contra sujeira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 20,16

Valor total: R\$ 60,48

## Item: VEDADOR ACOPLAMENTO CARDÃ

Descrição: Vedador para proteção da união entre a ligação do eixo e o cambio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 201,88

Valor total: R\$ 201,88

## Item: VELA DE IGNição

Descrição: Vela de ignição para funcionamento do motor dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 163,58

Valor total: R\$ 490,74

## Ação: Serviços Operacionais

Duração: 9

Quantidade itens: 11

Valor total estimado: R\$ 752.049,97

## Item: ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 1

Descrição: Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 1 (Rally RN 1500). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 110.000,00

Valor total: R\$ 110.000,00

## Item: ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 2

Descrição: Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 2 (Sertões Series SP). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 60.000,00

Valor total: R\$ 60.000,00

## Item: ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 3

Descrição: Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 3 (Rally do Jalapão). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 85.000,00

Valor total: R\$ 85.000,00

## Item: ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 4

Descrição: Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 4 (Rally dos Sertões). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 260.000,00

Valor total: R\$ 260.000,00

## Item: ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 5

Descrição: Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 5 (Rally do Caminho das Neves). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 60.000,00

Valor total: R\$ 60.000,00

## Item: SERVIÇO DE PREPARAÇÃO DE UTV

Descrição: Serviço de preparação mecânica do UTV para a competição, feito por equipe especializada na categoria. Devido às especificidades da categoria e seus percursos e terrenos específicos, são necessárias adaptações e diferentes configurações no carro de corrida. Serviço será prestado por mecânicos e engenheiros especializados. Quantidade: 1 serviço (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 150.000,00

Valor total: R\$ 150.000,00

## Item: SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO\_ETAPA 1

Descrição: Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 1 (Rally RN 1500). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 7.746,66

Valor total: R\$ 7.746,66

## Item: SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO\_ETAPA 2

Descrição: Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 2 (Sertões Series SP). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.201,87

Valor total: R\$ 2.201,87

## Item: SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO\_ETAPA 3

Descrição: Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 3 (Rally do Jalapão). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.781,66

Valor total: R\$ 4.781,66

## Item: SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO\_ETAPA 4

Descrição: Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 4 (Rally dos Sertões). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.813,33

Valor total: R\$ 8.813,33

## Item: SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO\_ETAPA 5

Descrição: Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 5 (Rally do Caminho das Neves). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 3.506,45  
Valor total: R\$ 3.506,45

## **Ação: Recursos Humanos**

Duração: 9  
Quantidade itens: 1  
Valor total estimado: R\$ 45.000,00

Item: GERENTE DO PROJETO

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 9 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 5.000,00  
Valor total: R\$ 45.000,00

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 129.890,78

### Ação: Recursos Humanos

Duração: 9

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 17.329,95

Item: ASSISTENTE ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 9 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.925,55

Valor total: R\$ 17.329,95

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 9

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 90.178,92

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 13.500,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 9 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.519,88

Valor total: R\$ 76.678,92

### Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 9

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 22.381,91

Item: ADESIVO CARRO

Descrição: Serviço de produção e instalação dos adesivos personalizados de vinil adesivo automotivo, com impressão digital e laminação para comunicação visual das marcas necessárias no UTV. Quantidade: 1 serviços (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.275,00

Valor total: R\$ 2.275,00

Item: ADESIVO CAMINHÃO

Descrição: Serviço de produção e instalação dos adesivos personalizados de vinil adesivo automotivo, com impressão digital e laminação para comunicação visual da carreta que fará o transporte do UTV entre etapas. Quantidade: 1 serviço (1 carreta). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 17.740,25

Valor total: R\$ 17.740,25

Item: SERVIÇO DE PINTURA DE CAPACETE

Descrição: Serviço de pintura e personalização dos capacetes do piloto, para aplicar as marcas necessárias. Quantidade: 1 serviço (1 capacete). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.366,66

Valor total: R\$ 2.366,66

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



## Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 1.162.623,29
Total Atividade Meio	R\$ 129.890,78
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 1.292.514,07
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 64.625,70
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5,00%
Total Parcial	R\$ 1.357.139,77
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 1.357.139,77</b>
Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 1.292.514,07
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 1.292.514,07</b>

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
<b>1 Ação: Taxas / Inscrições</b>							
1.1	INSCRIÇÃO_ETAPA 4	Inscrição do carro na Etapa 4 (Rally dos Sertões). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.	1	Taxas	1	R\$ 17.500,00	R\$ 17.500,00
1.2	INSCRIÇÃO_ETAPA 5	Inscrição do carro na Etapa 5 (Rally dos Caminhos das Neves). Quantidade: 1 Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.	1	Taxas	1	R\$ 6.100,00	R\$ 6.100,00
1.3	INSCRIÇÃO_ETAPA 1	Inscrição do carro na Etapa 1 (Rally RN 1500). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.	1	Taxas	1	R\$ 4.350,00	R\$ 4.350,00
1.4	INSCRIÇÃO_ETAPA 2	Inscrição do carro na Etapa 2 (Sertões Series SP). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.	1	Taxas	1	R\$ 3.600,00	R\$ 3.600,00
1.5	INSCRIÇÃO_ETAPA 3	Inscrição do carro na Etapa 3 (Rally do Jalapão). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.	1	Taxas	1	R\$ 5.800,00	R\$ 5.800,00
<b>2 Ação: Uniformes</b>							
2.1	AGASALHO	Agasalho conjunto com a calça com cós elástico com cordão embutido para amarração, bolsos sendo poliéster e/ou algodão, jaqueta com zíper frontal, mangas longas sendo em poliéster e/ou algodão. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 244,66	R\$ 978,64
2.2	BERMUDA	Bermuda em microfibra/tactel em diversos tamanhos. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 66,56	R\$ 266,24
2.3	BONÉ	Boné 100% poliéster, com presilha plástica, aba curva. Memória de cálculo: 4 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	8	Unidade	1	R\$ 103,23	R\$ 825,84
2.4	CAMISETA	Camiseta de competição, em tecido 100% poliéster, de Dry Fit. Memória de cálculo: 10 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	20	Unidade	1	R\$ 58,32	R\$ 1.166,40
2.5	CAPACETE	Capacete em material de carbono de alta resistência, peso de aproximadamente 2000 g, com intercomunicador incluído, viseira ajustável, específico para a modalidade Rali. Memória de cálculo = (1 unidade por piloto * 1 piloto) = 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 26.566,73	R\$ 26.566,73
2.6	MACACÃO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (2 unidades por piloto * 1 piloto) + (1 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 6.970,66	R\$ 20.911,98
<b>3 Ação: Material Permanente / Equipamento</b>							
3.1	TENDA	Tendas personalizadas de 6mt x 3mt, feitas em lona plástica (PVC). A quantidade é de 2 unidades, 1 para o UTV e uma segunda de apoio. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 3.000,00	R\$ 6.000,00
<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29</b>							

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim		Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item						
<b>4 Ação: Recursos Humanos</b>							
4.1	NAVEGADOR_ETAPA 1	Contratação de navegador para a Etapa 1 (Rally RN 1500). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.	1	Pessoa	1	R\$ 4.000,00	R\$ 4.000,00
4.2	NAVEGADOR_ETAPA 2	Contratação de navegador para a Etapa 2 (Sertões Series SP). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.	1	Pessoa	1	R\$ 2.000,00	R\$ 2.000,00
4.3	NAVEGADOR_ETAPA 3	Contratação de navegador para a Etapa 3 (Rally do Jalapão). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.	1	Pessoa	1	R\$ 4.000,00	R\$ 4.000,00
4.4	NAVEGADOR_ETAPA 4	Contratação de navegador para a Etapa 4 (Rally dos Sertões). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.	1	Pessoa	1	R\$ 9.000,00	R\$ 9.000,00
4.5	NAVEGADOR_ETAPA 5	Contratação de navegador para a Etapa 5 (Rally do Caminho das Neves). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.	1	Pessoa	1	R\$ 4.000,00	R\$ 4.000,00
<b>5 Ação: Material de Consumo / Esportivo</b>							
5.1	ADITIVO LÍQUIDO	Aditivo líquido para radiador. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	9	Unidade	1	R\$ 45,66	R\$ 410,94
5.2	AMORTECEDOR COLUNA	Amortecedor original que regula a altura do volante. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 299,63	R\$ 299,63
5.3	ANEL DE VEDAÇÃO	Anel de borracha para vedação da tampa do filtro de óleo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 54,80	R\$ 164,40
5.4	ARRUELA PLANA	Arruela original e específica para os parafusos da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 21,86	R\$ 131,16
5.5	BANDEJA INFERIOR	Braços inferiores da suspensão dianteira, racing específicos para corrida, faz a lição entre o chassi do carro e a manga de eixo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 977,42	R\$ 977,42
5.6	BANDEJA SUPERIOR	Braços superiores da suspensão dianteira, racing específicos para corrida, faz a lição entre o chassi do carro e a manga de eixo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 940,59	R\$ 940,59
5.7	BANDEJA TRASEIRA DIREITA PRETA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira lado direito. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.381,87	R\$ 1.381,87
5.8	BANDEJA TRASEIRA ESQUERDA PRETA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira lado esquerdo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.381,87	R\$ 1.381,87

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim		Description	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item						
5.9	BAQUELITE TBI	Peça redonda de material baquelite que faz a ligação entre as mangueiras de pressão do motor, turbina intercooler e TBI. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 205,66	R\$ 205,66
5.10	BARRA TRASEIRA CENTRAL REFORÇADA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira no ponto central de ambos os lados dando sustentação e alinhamento a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 712,82	R\$ 1.425,64
5.11	BARRA TRASEIRA INFERIOR REFORÇADA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira no ponto inferior de ambos os lados dando sustentação e alinhamento a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 712,82	R\$ 1.425,64
5.12	BARRA TRASEIRA SUPERIOR REFORÇADA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira no ponto superior de ambos os lados dando sustentação e alinhamento a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 712,82	R\$ 1.425,64
5.13	BRAÇO AXIAL	Barra original que liga a caixa de direção mecânica a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 463,44	R\$ 1.390,32
5.14	BUCHA DA SUSPENSÃO	Peça plástica redonda que tem função de ajustar o movimento de trabalho dos braços da suspensão. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	56	Unidade	1	R\$ 7,94	R\$ 444,64
5.15	BUCHAS BANDEJA TRASEIRA	Peça para fixação que tem função de ajustar o movimento de trabalho das mangas traseiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 276,09	R\$ 828,27
5.16	BUCHAS BARRAS TRASEIRAS	Peça para fixação que tem função de ajustar o movimento de trabalho das barras traseiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	12	Unidade	1	R\$ 293,15	R\$ 3.517,80
5.17	CAIXA DE DIREÇÃO MECÂNICA	Caixa de direção completa que tem a função de direcionar o carro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 2.649,42	R\$ 2.649,42
5.18	CAIXA DO CVT	Caixa de contenção e proteção do conjunto de transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 931,57	R\$ 931,57
5.19	CÂMBIO COMPLETO	Caixa de alumínio que contém um conjunto de engrenagens, responsáveis pela troca de marcha do carro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 25.494,44	R\$ 25.494,44
5.20	COMBUSTÍVEL	Combustível de alta performance específico para a categoria. Quantidade por etapa definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Quantidade: 400 litros por etapa. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da ANP (Agência Nacional de Petróleo) para o combustível gasolina aditivada.	400	Litro	5	R\$ 5,50	R\$ 11.000,00
5.21	CORREIA	Correia original específica responsável por transmitir a força do motor para o câmbio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	18	Unidade	1	R\$ 1.423,90	R\$ 25.630,20
5.22	CVT PRIMÁRIO COMPLETO	Conjunto de pratos metálicos menores ligados ao motor responsáveis por transmitir potência do motor ao câmbio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 9.003,10	R\$ 18.006,20
5.23	CVT SECUNDÁRIO COMPLETO	Conjunto de pratos metálicos maiores ligados ao câmbio responsáveis por transmitir potência do motor ao câmbio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 4.943,38	R\$ 9.886,76

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim		Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item						
5.24	DIFERENCIAL DIANTEIRO SMART	Diferencial original com tecnologia smart lock, que controla eletronicamente a diferença de velocidade nas rodas dianteiras em uma curva, faz função de transferir a potência do motor para as rodas dianteiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 11.769,69	R\$ 23.539,38
5.25	DISCO DE FREIO DIANTEIRO RACING	Disco de freio das rodas dianteiras próprios para corrida. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 183,58	R\$ 183,58
5.26	DISCO DE FREIO TRASEIRO RACING	Disco de freio das rodas traseiras próprios para corrida. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 183,58	R\$ 183,58
5.27	EIXO ACOPLAGEMTO CARDÃ 2020	Eixo que faz a ligação entre o cambio e o cardã traseiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.689,00	R\$ 1.689,00
5.28	EIXO CARDÃ SMART	Eixo que faz a ligação entre o cardã traseiro e o diferencial dianteiro, original do modelo do carro 2020. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.075,26	R\$ 1.075,26
5.29	EIXO CARDÃ TRASEIRO	Eixo original que faz a ligação entre o motor e o cardã dianteiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.370,88	R\$ 1.370,88
5.30	FILTRO DE AR	Filtro de ar original do motor. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 340,33	R\$ 2.041,98
5.31	FILTRO DE ÓLEO	Filtro do óleo para o motor dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 124,07	R\$ 372,21
5.32	FLEXIVEL FREIO DIANTEIRO	Mangueira de tubo com malha de metal original, que faz a ligação e distribuição do óleo entre o sistema de freio dianteiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.172,97	R\$ 1.172,97
5.33	FLEXIVEL FREIO TRASEIRO ORIGINAL	Mangueira de tubo com malha de metal original, que faz a ligação e distribuição do óleo entre o sistema de freio traseiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.207,41	R\$ 1.207,41
5.34	HOMOCINETICA DIANTEIRA SMART	Eixo original que faz a ligação entre o diferencial e as rodas dianteiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 1.073,91	R\$ 6.443,46
5.35	HOMOCINETICA TRASEIRA	Eixo original que faz a ligação entre o diferencial e as rodas traseiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 1.073,24	R\$ 6.439,44
5.36	JUNTA DA TAMPA DO CVT	Borracha de vedação original e específica que fica entre a tampa e a caixa da transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 157,77	R\$ 315,54
5.37	KIT PIVO IMPORTADO	Pino metálico que tem como função fixar e dar movimento as mangas de eixo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.165,00	R\$ 1.165,00
5.38	MANGA DE EIXO DIREITA	Peça responsável pela união entre os braços da suspensão e a roda do lado direito. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 911,84	R\$ 1.823,68

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim		Description	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item						
5.39	MANGA DE EIXO ESQUERDA	Peça responsável pela união entre os braços da suspensão e a roda do lado esquerdo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 911,84	R\$ 1.823,68
5.40	MANGA TRASEIRA DIREITA	Peça responsável pela união entre a bandeja da suspensão e a roda do lado direito. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 949,63	R\$ 1.899,26
5.41	MANGA TRASEIRA ESQUERDA	Peça responsável pela união entre a bandeja da suspensão e a roda do lado esquerdo. Material necessário para a manutenção e preparação dos UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 949,63	R\$ 1.899,26
5.42	MANGUEIRA INTERCOOLER	Mangueira de pressão que une a turbina ao intercooler, responsável por resfriar o ar que entra no motor. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 361,00	R\$ 361,00
5.43	MANGUEIRA MOTOR	Mangueira de pressão que une o intercooler ao TBI, responsável por controlar a quantidade de ar que entra no motor. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 612,68	R\$ 612,68
5.44	ÓLEO DE CÂMBIO	Óleo para o câmbio dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 239,00	R\$ 1.434,00
5.45	ÓLEO DE DIFERENCIAL	Óleo para o diferencial dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 212,33	R\$ 636,99
5.46	ÓLEO DE FREIO	Óleo para o sistema de freio dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	9	Unidade	1	R\$ 81,33	R\$ 731,97
5.47	ÓLEO DE MOTOR	Óleo para o motor dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	12	Unidade	1	R\$ 60,70	R\$ 728,40
5.48	O RING 1	Anel de borracha primário para vedação da caixa da transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 37,85	R\$ 75,70
5.49	O RING 2	Anel de borracha secundário para vedação da caixa da transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 26,23	R\$ 52,46
5.50	PARAFUSO BANDEJA INFERIOR	Parafuso original específico para fixação dos braços inferiores da suspensão dianteira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 46,17	R\$ 277,02
5.51	PARAFUSO BANDEJA SUPERIOR	Parafuso original específico para fixação dos braços superiores da suspensão dianteira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 33,70	R\$ 202,20
5.52	PARAFUSO BARRA CENTRAL	Parafuso original específico para fixação das barras centrais da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 24,10	R\$ 144,60
5.53	PARAFUSO BARRA INFERIOR	Parafuso original específico para fixação das barras inferiores da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 46,44	R\$ 278,64
5.54	PARAFUSO BARRA SUPERIOR	Parafuso original específico para fixação das barras superiores da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 46,45	R\$ 278,70

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
5.55	PARAFUSO CARDÃ	Parafuso original, específico para fixação do cardã. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 5,50	R\$ 33,00
5.56	PARAFUSO FLANGE	Parafusos originais específicos para fixação da caixa de direção mecânica. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 33,70	R\$ 202,20
5.57	PASTILHA DE FREIO RACING	Pastilha para pinça de freio apropriado para corrida. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	5	Unidade	1	R\$ 526,68	R\$ 2.633,40
5.58	PINO DA BUCHA	Pino metálico interno para reforço da fixação dos braços da suspensão. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	8	Unidade	1	R\$ 65,40	R\$ 523,20
5.59	PIVOT DA JUNTA	Pivot da junta de articulação da suspensão traseira. Peça para fixação que tem função de ajustar o movimento de trabalho das mangas da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 306,15	R\$ 1.836,90
5.60	PLACA DE DESGASTE	Placa metálica responsável por diminuir o atrito e desgaste das buchas. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	16	Unidade	1	R\$ 13,98	R\$ 223,68
5.61	PNEUS	Pneus específicos para carros da categoria UTV, com características off road. Medidas aproximadas de 30x10R14. Quantidade necessária é de 9 jogos de pneus (4 pneus por jogo) para todas as etapas. Memória de cálculo = 9 jogos de pneus * 4 pneus por jogo * 1 carro = 36 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	36	Unidade	1	R\$ 1.853,81	R\$ 66.737,16
5.62	PORCA ELÁSTICA	Porca original específica para fixação da caixa de direção mecânica. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 7,97	R\$ 47,82
5.63	PORCA PARAFUSO BARRA SUPERIOR E INFERIOR	Porca específica para os parafusos de fixação das barras inferiores e superiores. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	12	Unidade	1	R\$ 49,36	R\$ 592,32
5.64	PORCA PARAFUSO BANDEJA INFERIOR	Porca original específica para os parafusos da suspensão dianteira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 18,76	R\$ 112,56
5.65	PORCA PARAFUSO CARDÃ	Porca para parafuso original, específico para fixação do cardã. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 9,40	R\$ 56,40
5.66	PORCA SEXTAVADA BARRA CENTRAL	Porca específica para os parafusos de fixação das barras centrais. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 50,36	R\$ 302,16
5.67	ROLAMENTO CARDÃ DIANTEIRO	Rolamento para fixação e alinhamento na união, entre o cardã dianteiro e o cardã traseiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 246,79	R\$ 740,37
5.68	ROLAMENTO RODA	Rolamento interno das rodas. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 365,61	R\$ 2.193,66
5.69	TAMPA CVT 2020	Tampa da caixa de contenção e proteção do conjunto de transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 591,96	R\$ 591,96
5.70	TRAVA BUCHA BANDEJA	Trava responsável por segurar a bucha fixa a bandeja traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 39,45	R\$ 118,35

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim		Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item						
5.71	TRAVA BUCHA MANGA	Trava responsável por segurar a bucha fixa a manga traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 39,45	R\$ 236,70
5.72	TRAVA ROLAMENTO	Trava para o rolamento das rodas. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 27,09	R\$ 162,54
5.73	VEDAÇÃO ROLAMENTO	Vedação para proteger o rolamento contra sujeira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 20,16	R\$ 60,48
5.74	VEDADOR ACOPLAMENTO CARDÁ	Vedador para proteção da união entre a ligação do eixo e o cambio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 201,88	R\$ 201,88
5.75	VELA DE IGNIÇÃO	Vela de ignição para funcionamento do motor dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 163,58	R\$ 490,74

## 6 Ação: Serviços Operacionais

6.1	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 1	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 1 (Rally RN 1500). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1	R\$ 110.000,00	R\$ 110.000,00
6.2	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 2	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 2 (Sertões Series SP). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1	R\$ 60.000,00	R\$ 60.000,00
6.3	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 3	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 3 (Rally do Jalapão). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1	R\$ 85.000,00	R\$ 85.000,00
6.4	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 4	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 4 (Rally dos Sertões). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1	R\$ 260.000,00	R\$ 260.000,00
6.5	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 5	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 5 (Rally do Caminho das Neves). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1	R\$ 60.000,00	R\$ 60.000,00
6.6	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO DE UTV	Serviço de preparação mecânica do UTV para a competição, feito por equipe especializada na categoria. Devido às especificidades da categoria e seus percursos e terrenos específicos, são necessárias adaptações e diferentes configurações no carro de corrida. Serviço será prestado por mecânicos e engenheiros especializados. Quantidade: 1 serviço (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Serviço	1	R\$ 150.000,00	R\$ 150.000,00
6.7	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ ETAPA 1	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 1 (Rally RN 1500). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1	R\$ 7.746,66	R\$ 7.746,66
6.8	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ ETAPA 2	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 2 (Sertões Series SP). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1	R\$ 2.201,87	R\$ 2.201,87

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim		Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item						
6.9	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ETAPA 3	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 3 (Rally do Jalapão). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1	R\$ 4.781,66	R\$ 4.781,66
6.10	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ETAPA 4	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 4 (Rally dos Sertões). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1	R\$ 8.813,33	R\$ 8.813,33
6.11	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ETAPA 5	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 5 (Rally do Caminho das Neves). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1	R\$ 3.506,45	R\$ 3.506,45
<b>7 Ação: Recursos Humanos</b>							
7.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 9 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	9	R\$ 5.000,00	R\$ 45.000,00
<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29</b>							
Atividade Meio		Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item						
<b>1 Ação: Recursos Humanos</b>							
1.1	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 9 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	9	R\$ 1.925,55	R\$ 17.329,95
<b>2 Ação: Serviços de Terceiros</b>							
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	9	R\$ 1.500,00	R\$ 90.178,92
2.2	SERVÍCIOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 9 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	9	R\$ 8.519,88	R\$ 90.178,92
<b>3 Ação: Divulgação / Promoção</b>							
3.1	ADESIVO CARRO	Serviço de produção e instalação dos adesivos personalizados de vinil adesivo automotivo, com impressão digital e lamação para comunicação visual das marcas necessárias no UTV. Quantidade: 1 serviços (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	1	R\$ 2.275,00	R\$ 22.381,91
3.2	ADESIVO CAMINHÃO	Serviço de produção e instalação dos adesivos personalizados de vinil adesivo automotivo, com impressão digital e lamação para comunicação visual da carreta que fará o transporte do UTV entre etapas. Quantidade: 1 serviço (1 carreta). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	1	R\$ 17.740,25	R\$ 22.381,91
3.3	SERVICO DE PINTURA DE CAPACETE	Serviço de pintura e personalização dos capacetes do piloto, para aplicar as marcas necessárias. Quantidade: 1 serviço (1 capacete). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	1	R\$ 2.366,66	R\$ 22.381,91
<b>Total Atividade Meio: R\$ 129.890,78</b>							
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.292.514,07</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 64.625,70</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5,00 %</b>							
<b>Total Geral: R\$ 1.357.139,77</b>							

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição									
<b>1 Ação: Taxas / Inscrições</b>											
1.1	INSCRIÇÃO_ETAPA 4	Inscrição do carro na Etapa 4 (Rally dos Sertões). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.					1	Taxas	1	R\$ 17.500,00	R\$ 17.500,00
1.2	INSCRIÇÃO_ETAPA 5	Inscrição do carro na Etapa 5 (Rally dos Caminhos das Neves). Quantidade: 1 Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.					1	Taxas	1	R\$ 6.100,00	R\$ 6.100,00
1.3	INSCRIÇÃO_ETAPA 1	Inscrição do carro na Etapa 1 (Rally RN 1500). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.					1	Taxas	1	R\$ 4.350,00	R\$ 4.350,00
1.4	INSCRIÇÃO_ETAPA 2	Inscrição do carro na Etapa 2 (Sertões Series SP). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.					1	Taxas	1	R\$ 3.600,00	R\$ 3.600,00
1.5	INSCRIÇÃO_ETAPA 3	Inscrição do carro na Etapa 3 (Rally do Jalapão). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 etapa). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.					1	Taxas	1	R\$ 5.800,00	R\$ 5.800,00
<b>2 Ação: Uniformes</b>											
2.1	AGASALHO	Agasalho conjunto com a calça com cós elástico com cordão embutido para amarração, bolsos sendo poliéster e/ou algodão, jaqueta com zíper frontal, mangas longas sendo em poliéster e/ou algodão. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.					4	Unidade	1	R\$ 244,66	R\$ 978,64
2.2	BERMUDA	Bermuda em microfibra/tactel em diversos tamanhos. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.					4	Unidade	1	R\$ 66,56	R\$ 266,24
2.3	BONÉ	Boné 100% poliéster, com presilha plástica, aba curva. Memória de cálculo: 4 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.					8	Unidade	1	R\$ 103,23	R\$ 825,84
2.4	CAMISETA	Camiseta de competição, em tecido 100% poliéster, de Dry Fit. Memória de cálculo: 10 unidades por integrante da equipe (1 piloto + 1 navegador). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.					20	Unidade	1	R\$ 58,32	R\$ 1.166,40
2.5	CAPACETE	Capacete em material de carbono de alta resistência, peso de aproximadamente 2000 g, com intercomunicador incluído, viseira ajustável, específico para a modalidade Rali. Memória de cálculo = (1 unidade por piloto * 1 piloto) = 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.					1	Unidade	1	R\$ 26.566,73	R\$ 26.566,73
2.6	MACACÃO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (2 unidades por piloto * 1 piloto) + (1 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.					3	Unidade	1	R\$ 6.970,66	R\$ 20.911,98
<b>3 Ação: Material Permanente / Equipamento</b>											
3.1	TENDA	Tendas personalizadas de 6mt x 3mt, feitas em lona plástica (PVC). A quantidade é de 2 unidades, 1 para o UTV e uma segunda de apoio. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.					2	Unidade	1	R\$ 3.000,00	R\$ 6.000,00
<b>4 Ação: Recursos Humanos</b>											
4.1	NAVEGADOR_ETAPA 1	Contratação de navegador para a Etapa 1 (Rally RN 1500). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.					1	Pessoa	1	R\$ 4.000,00	R\$ 4.000,00
4.2	NAVEGADOR_ETAPA 2	Contratação de navegador para a Etapa 2 (Sertões Series SP). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.					1	Pessoa	1	R\$ 2.000,00	R\$ 2.000,00
4.3	NAVEGADOR_ETAPA 3	Contratação de navegador para a Etapa 3 (Rally do Jalapão). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.					1	Pessoa	1	R\$ 4.000,00	R\$ 4.000,00
4.4	NAVEGADOR_ETAPA 4	Contratação de navegador para a Etapa 4 (Rally dos Sertões). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.					1	Pessoa	1	R\$ 9.000,00	R\$ 9.000,00
4.5	NAVEGADOR_ETAPA 5	Contratação de navegador para a Etapa 5 (Rally do Caminho das Neves). Navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador. Valor médio decidido com base em três propostas de diferentes navegadores com experiência na categoria.					1	Pessoa	1	R\$ 4.000,00	R\$ 4.000,00

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

Impresso em 03/09/2021 às 17:37.

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
<b>5 Ação: Material de Consumo / Esportivo</b>							
5.1	ADITIVO LÍQUIDO	Aditivo líquido para radiador. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	9	Unidade	1	R\$ 45,66	R\$ 410,94
5.2	AMORTECEDOR COLUNA	Amortecedor original que regula a altura do volante. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 299,63	R\$ 299,63
5.3	ANEL DE VEDAÇÃO	Anel de borracha para vedação da tampa do filtro de óleo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 54,80	R\$ 164,40
5.4	ARRUELA PLANA	Arruela original e específica para os parafusos da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 21,86	R\$ 131,16
5.5	BANDEJA INFERIOR	Braços inferiores da suspensão dianteira, racing específicos para corrida, faz a ligação entre o chassi do carro e a manga de eixo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 977,42	R\$ 977,42
5.6	BANDEJA SUPERIOR	Braços superiores da suspensão dianteira, racing específicos para corrida, faz a ligação entre o chassi do carro e a manga de eixo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 940,59	R\$ 940,59
5.7	BANDEJA TRASEIRA DIREITA PRETA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira lado direito. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.381,87	R\$ 1.381,87
5.8	BANDEJA TRASEIRA ESQUERDA PRETA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira lado esquerdo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.381,87	R\$ 1.381,87
5.9	BAQUELITE TBI	Peça redonda de material baquelite que faz a ligação entre as mangueiras de pressão do motor, turbina intercooler e TBI. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 205,66	R\$ 205,66
5.10	CENTRAL REFORÇADA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira no ponto central de ambos os lados dando sustentação e alinhamento a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 712,82	R\$ 1.425,64
5.11	BARRA TRASEIRA REFORÇADA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira no ponto inferior de ambos os lados dando sustentação e alinhamento a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 712,82	R\$ 1.425,64
5.12	BARRA TRASEIRA SUPERIOR REFORÇADA	Peça responsável por unir o chassi do carro a roda traseira no ponto superior de ambos os lados dando sustentação e alinhamento a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 712,82	R\$ 1.425,64
5.13	BRAÇO AXIAL	Barra original que liga a caixa de direção mecânica a roda. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 463,44	R\$ 1.390,32
5.14	BUCHA DA SUSPENSÃO	Peça plástica redonda que tem função de ajustar o movimento de trabalho dos braços da suspensão. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	56	Unidade	1	R\$ 7,94	R\$ 444,64
5.15	BUCHAS BANDEJA TRASEIRA	Peça para fixação que tem função de ajustar o movimento de trabalho das mangas traseiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 276,09	R\$ 828,27
5.16	BUCHAS BARRAS TRASEIRAS	Peça para fixação que tem função de ajustar o movimento de trabalho das barras traseiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	12	Unidade	1	R\$ 293,15	R\$ 3.517,80
5.17	CAIXA DE DIREÇÃO MECÂNICA	Caixa de direção completa que tem a função de direcionar o carro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 2.649,42	R\$ 2.649,42
<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29</b>							

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim							Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Nº	Item	Descrição									
5.18	CAIXA DO CVT	Caixa de contenção e proteção do conjunto de transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 931,57	R\$ 931,57				
5.19	CÂMBIO COMPLETO	Caixa de alumínio que contem um conjunto de engrenagens, responsáveis pela troca de marcha do carro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 25.494,44	R\$ 25.494,44				
5.20	COMBUSTÍVEL	Combustível de alta performance específico para a categoria. Quantidade por etapa definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Quantidade: 400 litros por etapa. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da ANP (Agência Nacional de Petróleo) para o combustível gasolina aditivada.	400	Litro	5	R\$ 5,50	R\$ 11.000,00				
5.21	CORREIA	Correia original específica responsável por transmitir a força do motor para o cambio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	18	Unidade	1	R\$ 1.423,90	R\$ 25.630,20				
5.22	CVT PRIMÁRIO COMPLETO	Conjunto de pratos metálicos menores ligados ao motor responsáveis por transmitir potencia do motor ao cambio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 9.003,10	R\$ 18.006,20				
5.23	CVT SECUNDÁRIO COMPLETO	Conjunto de pratos metálicos maiores ligados ao cambio responsáveis por transmitir potencia do motor ao cambio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 4.943,38	R\$ 9.886,76				
5.24	DIFERENCIAL DIANTEIRO SMART	Diferencial original com tecnologia smart lock, que controla eletronicamente a diferença de velocidade nas rodas dianteiras em uma curva, faz função de transferir a potencia do motor para as rodas dianteiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 11.769,69	R\$ 23.539,38				
5.25	DISCO DE FREIO DIANTEIRO RACING	Disco de freio das rodas dianteiras próprios para corrida. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 183,58	R\$ 183,58				
5.26	DISCO DE FREIO TRASEIRO RACING EIXO	Disco de freio das rodas traseiras próprios para corrida. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 183,58	R\$ 183,58				
5.27	ACOPLAGEMTO CARDÃ 2020	Eixo que faz a ligação entre o cambio e o cardã traseiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.689,00	R\$ 1.689,00				
5.28	EIXO CARDÃ SMART	Eixo que faz a ligação entre o cardã traseiro e o diferencial dianteiro, original do modelo do carro 2020. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.075,26	R\$ 1.075,26				
5.29	EIXO CARDÃ TRASEIRO	Eixo original que faz a ligação entre o motor e o cardã dianteiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.370,88	R\$ 1.370,88				
5.30	FILTRO DE AR	Filtro de ar original do motor. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 340,33	R\$ 2.041,98				
5.31	FILTRO DE ÓLEO	Filtro do óleo para o motor dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 124,07	R\$ 372,21				
5.32	FLEXIVEL FREIO DIANTEIRO	Mangueira de tubo com malha de metal original, que faz a ligação e distribuição do óleo entre o sistema de freio dianteiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.172,97	R\$ 1.172,97				
5.33	FLEXIVEL FREIO TRASEIRO ORIGINAL	Mangueira de tubo com malha de metal original, que faz a ligação e distribuição do óleo entre o sistema de freio traseiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.207,41	R\$ 1.207,41				
5.34	HOMOCINETICA DIANTEIRA SMART	Eixo original que faz a ligação entre o diferencial e as rodas dianteiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 1.073,91	R\$ 6.443,46				
5.35	HOMOCINETICA TRASEIRA	Eixo original que faz a ligação entre o diferencial e as rodas traseiras. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 1.073,24	R\$ 6.439,44				
5.36	JUNTA DA TAMPA DO CVT	Borracha de vedação original e específica que fica entre a tampa e a caixa da transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 157,77	R\$ 315,54				

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim						Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Nº	Item	Descrição								
5.37	KIT PIVO IMPORTADO	Pino metálico que tem como função fixar e dar movimento as mangas de eixo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				1	Unidade	1	R\$ 1.165,00	R\$ 1.165,00
5.38	MANGA DE EIXO DIREITA	Peça responsável pela união entre os braços da suspensão e a roda do lado direito. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				2	Unidade	1	R\$ 911,84	R\$ 1.823,68
5.39	MANGA DE EIXO ESQUERDA	Peça responsável pela união entre os braços da suspensão e a roda do lado esquerdo. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				2	Unidade	1	R\$ 911,84	R\$ 1.823,68
5.40	MANGA TRASEIRA DIREITA	Peça responsável pela união entre a bandeja da suspensão e a roda do lado direito. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				2	Unidade	1	R\$ 949,63	R\$ 1.899,26
5.41	MANGA TRASEIRA ESQUERDA	Peça responsável pela união entre a bandeja da suspensão e a roda do lado esquerdo. Material necessário para a manutenção e preparação dos UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				2	Unidade	1	R\$ 949,63	R\$ 1.899,26
5.42	MANGUEIRA INTERCOOLER	Mangueira de pressão que une a turbina ao intercooler, responsável por resfriar o ar que entra no motor. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				1	Unidade	1	R\$ 361,00	R\$ 361,00
5.43	MANGUEIRA MOTOR	Mangueira de pressão que une o intercooler ao TBI, responsável por controlar a quantidade de ar que entra no motor. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				1	Unidade	1	R\$ 612,68	R\$ 612,68
5.44	ÓLEO DE CÂMBIO	Óleo para o câmbio dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				6	Unidade	1	R\$ 239,00	R\$ 1.434,00
5.45	ÓLEO DE DIFERENCIAL	Óleo para o diferencial dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				3	Unidade	1	R\$ 212,33	R\$ 636,99
5.46	ÓLEO DE FREIO	Óleo para o sistema de freio dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				9	Unidade	1	R\$ 81,33	R\$ 731,97
5.47	ÓLEO DE MOTOR	Óleo para o motor dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				12	Unidade	1	R\$ 60,70	R\$ 728,40
5.48	O RING 1	Anel de borracha primário para vedação da caixa da transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				2	Unidade	1	R\$ 37,85	R\$ 75,70
5.49	O RING 2	Anel de borracha secundário para vedação da caixa da transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				2	Unidade	1	R\$ 26,23	R\$ 52,46
5.50	PARAFUSO BANDEJA INFERIOR	Parafuso original específico para fixação dos braços inferiores da suspensão dianteira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				6	Unidade	1	R\$ 46,17	R\$ 277,02
5.51	PARAFUSO BANDEJA SUPERIOR	Parafuso original específico para fixação dos braços superiores da suspensão dianteira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				6	Unidade	1	R\$ 33,70	R\$ 202,20
5.52	PARAFUSO BARRA CENTRAL	Parafuso original específico para fixação das barras centrais da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				6	Unidade	1	R\$ 24,10	R\$ 144,60
5.53	PARAFUSO BARRA INFERIOR	Parafuso original específico para fixação das barras inferiores da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				6	Unidade	1	R\$ 46,44	R\$ 278,64
5.54	PARAFUSO BARRA SUPERIOR	Parafuso original específico para fixação das barras superiores da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				6	Unidade	1	R\$ 46,45	R\$ 278,70

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
5.55	PARAFUSO CARDÃ	Parafuso original, específico para fixação do cardã. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 5,50	R\$ 33,00
5.56	PARAFUSO FLANGE	Parafusos originais específicos para fixação da caixa de direção mecânica. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 33,70	R\$ 202,20
5.57	PASTILHA DE FREIO RACING	Pastilha para pinça de freio apropriado para corrida. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	5	Unidade	1	R\$ 526,68	R\$ 2.633,40
5.58	PINO DA BUCHA	Pino metálico interno para reforço da fixação dos braços da suspensão. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	8	Unidade	1	R\$ 65,40	R\$ 523,20
5.59	PIVOT DA JUNTA	Pivot da junta de articulação da suspensão traseira. Peça para fixação que tem função de ajustar o movimento de trabalho das mangas da suspensão traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 306,15	R\$ 1.836,90
5.60	PLACA DE DESGASTE	Placa metálica responsável por diminuir o atrito e desgaste das buchas. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	16	Unidade	1	R\$ 13,98	R\$ 223,68
5.61	PNEUS	Pneus específicos para carros da categoria UTV, com características off road. Medidas aproximadas de 30x10R14. Quantidade necessária é de 9 jogos de pneus (4 pneus por jogo) para todas as etapas. Memória de cálculo = 9 jogos de pneus * 4 pneus por jogo * 1 carro = 36 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	36	Unidade	1	R\$ 1.853,81	R\$ 66.737,16
5.62	PORCA ELÁSTICA	Porca original específica para fixação da caixa de direção mecânica. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 7,97	R\$ 47,82
5.63	PORCA PARAFUSO BARRA SUPERIOR E INFERIOR	Porca específica para os parafusos de fixação das barras inferiores e superiores. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	12	Unidade	1	R\$ 49,36	R\$ 592,32
5.64	PORCA PARAFUSO BANDEJA INFERIOR	Porca original específica para os parafusos da suspensão dianteira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 18,76	R\$ 112,56
5.65	PORCA PARAFUSO CARDÃ	Porca para parafuso original, específico para fixação do cardã. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 9,40	R\$ 56,40
5.66	PORCA SEXTAVADA BARRA CENTRAL	Porca específica para os parafusos de fixação das barras centrais. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 50,36	R\$ 302,16
5.67	ROLAMENTO CARDÃ DIANTEIRO	Rolamento para fixação e alinhamento na união, entre o cardã dianteiro e o cardã traseiro. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 246,79	R\$ 740,37
5.68	ROLAMENTO RODA	Rolamento interno das rodas. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 365,61	R\$ 2.193,66
5.69	TAMPA CVT 2020	Tampa da caixa de contenção e proteção do conjunto de transmissão variável. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 591,96	R\$ 591,96
5.70	TRAVA BUCHA BANDEJA	Trava responsável por segurar a bucha fixa a bandeja traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 39,45	R\$ 118,35
5.71	TRAVA BUCHA MANGA	Trava responsável por segurar a bucha fixa a manga traseira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 39,45	R\$ 236,70
5.72	TRAVA ROLAMENTO	Trava para o rolamento das rodas. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 27,09	R\$ 162,54
5.73	VEDAÇÃO ROLAMENTO	Vedação para proteger o rolamento contra sujeira. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 20,16	R\$ 60,48
5.74	VEDADOR ACOPLAMENTO CARDÃ	Vedador para proteção da união entre a ligação do eixo e o cambio. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 201,88	R\$ 201,88
5.75	VELA DE IGNição	Vela de ignição para funcionamento do motor dos carros. Material necessário para a manutenção e preparação do UTV. Quantidade definida com base na experiência da entidade em projetos de automobilismo. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 163,58	R\$ 490,74

Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Fim					
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração
<b>6 Ação: Serviços Operacionais</b>					
6.1	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 1	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 1 (Rally RN 1500). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1
6.2	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 2	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 2 (Sertões Series SP). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1
6.3	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 3	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 3 (Rally do Jalapão). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1
6.4	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 4	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 4 (Rally dos Sertões). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1
6.5	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY - ETAPA 5	Serviço de locação do UTV que será utilizado na Etapa 5 (Rally do Caminho das Neves). Serviço considera locação de UTV totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Locação	1
6.6	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO DE UTV	Serviço de preparação mecânica do UTV para a competição, feito por equipe especializada na categoria. Devido às especificidades da categoria e seus percursos e terrenos específicos, são necessárias adaptações e diferentes configurações no carro de corrida. Serviço será prestado por mecânicos e engenheiros especializados. Quantidade: 1 serviço (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria. Proponente optou por utilizar um valor inferior à média.	1	Serviço	1
6.7	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ETAPA 1	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 1 (Rally RN 1500). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1
6.8	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ETAPA 2	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 2 (Sertões Series SP). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1
6.9	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ETAPA 3	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 3 (Rally do Jalapão). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1
6.10	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ETAPA 4	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 4 (Rally dos Sertões). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1
6.11	SERVIÇO DE TRANSPORTE DE CARRO_ETAPA 5	Serviço de locação de carreta para transporte do UTV para o local de início da Etapa 5 (Rally do Caminho das Neves). Quantidade: 1 locação (1 carreta). Duração: 1 dia. Informamos que o serviço orçado considera a locação de uma carreta com capacidade para 4 UTVs. Como o projeto foi elaborado para a participação de 1 UTV nas competições previstas, consideramos como valor unitário do item o equivalente a um quarto do valor unitário dos orçamentos apresentados.	1	Serviço	1
<b>7 Ação: Recursos Humanos</b>					
7.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 9 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	9
<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.162.623,29</b>					
Atividade Meio					
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração
<b>1 Ação: Recursos Humanos</b>					
<b>Total Atividade Meio: R\$ 129.890,78</b>					

# Time CKRT - Rally Cross Country

Nº Projeto: 2101620



Atividade Meio						Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição								
1.1	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 9 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.				1	Pessoa	9	R\$ 1.925,55	R\$ 17.329,95
<b>2 Ação: Serviços de Terceiros</b>										
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.				1	Serviço	9	R\$ 1.500,00	R\$ 90.178,92
2.2	SERVICOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 9 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.				1	Serviço	9	R\$ 8.519,88	R\$ 90.178,92
<b>3 Ação: Divulgação / Promoção</b>										
3.1	ADESIVO CARRO	Serviço de produção e instalação dos adesivos personalizados de vinil adesivo automotivo, com impressão digital e laminação para comunicação visual das marcas necessárias no UTV. Quantidade: 1 serviços (1 UTV). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				1	Serviço	1	R\$ 2.275,00	R\$ 22.381,91
3.2	ADESIVO CAMINHÃO	Serviço de produção e instalação dos adesivos personalizados de vinil adesivo automotivo, com impressão digital e laminação para comunicação visual da carreta que fará o transporte do UTV entre etapas. Quantidade: 1 serviço (1 carreta). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				1	Serviço	1	R\$ 17.740,25	R\$ 22.381,91
3.3	SERVIÇO DE PINTURA DE CAPACETE	Serviço de pintura e personalização dos capacetes do piloto, para aplicar as marcas necessárias. Quantidade: 1 serviço (1 capacete). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.				1	Serviço	1	R\$ 2.366,66	R\$ 22.381,91
<b>Total Atividade Meio: R\$ 129.890,78</b>										
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.292.514,07</b>										
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 64.625,70</b>										
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5,00 %</b>										
<b>Total Geral: R\$ 1.357.139,77</b>										