

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Identificação do Proponente

Proponente: CKART
CNPJ: 12143608000154
E-mail: ghcruz@isg.com.br
Município: Imperatriz
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2101948
Título do Projeto: Time CKRT - Rally
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 10
Valor Solicitado: R\$ 2.274.196,12

Objeto do Projeto

O projeto tem como objeto apoiar um piloto durante uma temporada de competições de rally automobilístico.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Maranhão	Imperatriz	Rua Rui Barbosa, 1453, Centro	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte porcento) do total do projeto

Não

Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto

Não

Projeto Paradesportivo

Não

Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução

Não

Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social

Não

Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional

Não

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em competições durante uma temporada de Rally.

Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para participação do piloto Luís Tedesco em uma temporada do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Clube de Karts da Região Tocantina teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Consideramos que condições adequadas são aquelas essenciais para o beneficiário atuar em alto nível de performance, tais como:

_ Serviços e Equipamentos competitivos (aluguel do carro de rally, serviços de preparação de carro, serviços de logística para transporte de carros, uniformes etc.);

_ Inscrição nas etapas da competição;

_ Navegador;

_ Material esportivo necessário (motor, peças para preparação do carro, pneus).

Em termos de calendário, estão previstas 5 etapas.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

2. O PILOTO – LUÍS TEDESCO

Dezenesseis vezes campeão brasileiro e sete vezes Campeão Sul-americano de Rally de Velocidade e mais alguns títulos no Rally Cross Country, quando não está em casa, o piloto dedica sua atenção ao universo da velocidade. A relação deste dedicado atleta de Santa Catarina, é perfeita.

Sempre que seu carro está pronto, ele vai para a pista de testes aperfeiçoar a pilotagem e, também, dar dicas aos novos pilotos interessados em manobras radicais, sempre com muita segurança.

Morando em Florianópolis, Luís Tedesco estreou no rally em 1982 na categoria de regularidade, e nestes anos de estrada e poeira é o único piloto brasileiro a competir sem interrupção. Em 1990, estreou no Rally de Velocidade na etapa brasileira do Sul-americano. Até 1995 competiu com um VW Gol, com o qual sagrou-se Tetra-Campeão Brasileiro.

Vencedor da 8ª Etapa do Campeonato Sueco de Rally em 1998, categoria N2, a Ted Racing Sport, garantiu o primeiro lugar no ranking da ESPN-Brasil, por terem vencido três competições internacionais fora do país.

Campeão brasileiro, Tedesco recebeu o conceituado prêmio Capacete de Ouro por três anos, além do Prêmio Off-Road por dois anos, ambos prêmios avaliados por 25 jornalistas especializados em automobilismo.

Em 1996 começou a desenvolver o Fiat Palio para a categoria N2 (carro 1.6, 4x2, câmbio e motor original) e conseguiu o vice-campeonato. Em 1997, garantiu o primeiro de uma série consecutiva de oito títulos nacionais ao Fiat Palio.

A partir de 2000, Luís Tedesco, teve a oportunidade de integrar o time oficial da GM Brasil no Cross Country, onde conseguiu títulos importantes para a equipe.

Em 2006 participou da única prova do Mundial de Rally Cross Country na América do Sul e hoje é onde passa o Dakar, onde conseguiu o grande destaque de ser o terceiro colocado da prova e o primeiro carro sul-americano.

Principais resultados:

- Campeão do Sul-americano e CBR do Rally Internacional de Erechim 2019
- Campeão do CBR do Rally Internacional de Erechim 2017
- Campeão do CBR do Rally Internacional de Erechim 2016
- Campeão Geral do CBR do Rally Internacional de Erechim 2014
- 16 vezes Campeão Brasileiro de Rali de Velocidade
- Heptacampeão Sul-americano de Rali de Velocidade:
- Tricampeão do Capacete de Ouro de Rali de Velocidade: 2004, 2005 e 2006
- Bicampeão da Etapa do Campeonato Mundial na Argentina
- Tricampeão Gaúcho de Rally de Velocidade: 2006, 2007 e 2008
- Bicampeão Paranaense de Rally de Velocidade: 2005 e 2006
- Campeão Copa Dunas OFF-ROAD: 2000
- Campeão do Rali da Suécia Categoria N2 (Etapa Campeonato Sueco) - 1998
- 4 vezes Vice-campeão Brasileiro de Rali de Velocidade: 1990, 1992, 1996 e 2007
- Vice-Campeão Sul-americano de Rali de Velocidade: 2001
- Vice-Campeão Paulista de Cross Country: 2006
- Vice-Campeão Paranaense de Rally de Velocidade: 2007
- Vice-Campeão Brasileiro de OFF-ROAD: 2000
- Terceiro lugar na etapa do Mundial de Cross Country - Argentina/Chile
- Terceiro lugar no Campeonato Brasileiro de Rali de Regularidade: 1988

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita, respeitando-se os itens do orçamento analítico.

3. A COMPETIÇÃO – CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

O projeto pretende contemplar a participação do piloto no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade. Esta é a maior competição da categoria em nível nacional.

Consideramos que esta competição é ideal para incentivar um piloto talentoso, visto que este terá acesso a um nível elevado de competitividade e poderá testar e melhorar suas habilidades na competição de maior disputa de nosso país.

A duração do projeto é de 10 meses apesar das datas do calendário estarem entre agosto e dezembro. Isso acontece por conta da Pandemia do COVID-19. A

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



organização da competição prevê que a temporada 2022 será realizada entre março e novembro. Para efeitos de calendário, utilizamos o calendário de 2021 da competição como base, que possui um total de 5 etapas, com as datas adaptadas para o ano de 2022.

1ª ETAPA – PERCURSO DE ARAUCÁRIA – PARANÁ – 01/08/2022

2ª ETAPA – PERCURSO DE ESTAÇÃO – RIO GRANDE DO SUL – 05/09/2022

3ª ETAPA – PERCURSO DE RIO NEGRINO – SANTA CATARINA – 26/09/2022

4ª ETAPA – PERCURSO DE POMERODE – SANTA CATARINA – 31/10/2022

5ª ETAPA – PERCURSO DE ERECHIM – RIO GRANDE DO SUL – 19/12/2022

Quando o calendário oficial da temporada 2022 foi divulgado, informaremos a SENIFE imediatamente e atualizaremos as datas e locais do campeonato.

4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

5. ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIAÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da equipe.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de rally automobilístico, incluindo a utilização do carro de corrida e equipamentos, mão de obra da equipe etc.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos atletas. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a Secretaria Especial do Esporte não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços.

Ainda em relação à contratação do serviço, vale ressaltar que, conforme negociação com a equipe de automobilismo que vier a ser contratada para prestação de serviços no projeto, é possível que o pagamento tenha que ser feito de forma adiantada (no início da execução do projeto). Essa é uma prática comum no automobilismo.

Tentaremos negociar, no momento da execução, o pagamento por etapas, conforme previsto no orçamento analítico. De toda a forma, fica desde já registrado no projeto que existe a possibilidade de a equipe exigir o pagamento (total ou parcial) antes do início do campeonato. O pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

6. PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Clube de Karts da Região Tocantina e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

7. ACESSIBILIDADE

Observa-se que o projeto prevê a participação de piloto em competições de rally. Estas competições acontecem em trajetos longos, que passam por mais de uma cidade e que são realizadas em terrenos naturais e irregulares. Dessa maneira, é impossível prever as condições de acessibilidade dos locais de realização das etapas. Vale ressaltar que é rara a presença de público externo, uma vez que acompanhar um evento de grande duração e longos trajetos é praticamente impossível.

Além disso, ressaltamos que o projeto não trata da organização dos eventos, mas sim da participação de piloto neles, não sendo responsabilidade do projeto garantir acessibilidade aos interessados externos.

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar uma temporada de rally.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento extremamente alta conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória.

No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas a um piloto para disputar uma temporada de rally.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar do campeonato.

Meta Qualitativa**Meta:**

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução técnica do piloto, elaborado pela equipe da entidade proponente.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução física do piloto, elaborado pela equipe da entidade proponente.

Meta Quantitativa**Meta:**

_Meta 1. Obter colocação entre os 15 melhores na categoria em, pelo menos, uma das etapas contempladas no projeto.

Indicador:

Colocação do piloto nas etapas.

Instrumento de Verificação:

Lista de resultados das etapas

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 1 das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Taxas / Inscrições	10	1	R\$ 17.500,00
Uniformes	10	250	R\$ 205.065,90
Material de Consumo / Esportivo	10	193	R\$ 702.334,76
Serviços Operacionais	10	6	R\$ 1.040.166,60
Material Permanente / Equipamento	10	24	R\$ 39.674,56
Recursos Humanos	10	1	R\$ 50.000,00
Total:	2.054.741,82		

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade ítems	Valor total estimado
Recursos Humanos	10	1	R\$ 19.255,50
Serviços de Terceiros	10	2	R\$ 100.198,80
Total: 119.454,30			

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 2.054.741,82

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 17.500,00

Item: INSCRIÇÃO

Descrição: Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do carro em cada etapa do campeonato. Quantidade: 1. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: valor oficial de inscrição para a competição, conforme o regulamento anexo (item 6.2.1)

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.500,00

Valor total: R\$ 17.500,00

Ação: Uniformes

Duração: 10

Quantidade itens: 12

Valor total estimado: R\$ 205.065,90

Item: AGASALHO

Descrição: Agasalho conjunto com a calça com cós elástico com cordão embutido para amarração, bolsos sendo poliéster e/ou algodão, jaqueta com zíper frontal, mangas longas sendo em poliéster e/ou algodão. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 20 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 20

Valor unitário: R\$ 244,66

Valor total: R\$ 4.893,20

Item: BERMUDA

Descrição: Bermuda em microfibra/tactel em diversos tamanhos. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 20 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 20

Valor unitário: R\$ 66,56

Valor total: R\$ 1.331,20

Item: BONÉ

Descrição: Boné, com presilha plástica, aba curva. Memória de cálculo: 5 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 50 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 50

Valor unitário: R\$ 103,23

Valor total: R\$ 5.161,50

Item: CALÇA ANTI CHAMA

Descrição: Calça antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidades por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 1.052,33

Valor total: R\$ 6.313,98

Item: CAMISA ANTI CHAMA

Descrição: Camisa antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidades por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 1.265,66

Valor total: R\$ 7.593,96

Item: CAMISETA

Descrição: Camiseta de competição, em tecido 100% poliéster, de Dry Fit. Memória de cálculo: 10 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 100 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 100

Valor unitário: R\$ 58,32

Valor total: R\$ 5.832,00

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Item: CAPACETE

Descrição: Capacete em material de carbono de alta resistência, homologação FIA, peso de aproximadamente 2000 g, com intercomunicador incluído, viseira ajustável, específico para a modalidade Rali. 2 unidades para o piloto (considerando 1 unidade reserva) + 2 unidades para o navegador (considerando 1 unidade reserva) = 4 unidades no total. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 26.566,73

Valor total: R\$ 106.266,92

Item: JAQUETA

Descrição: Jaqueta com zíper frontal, mangas longas sendo em poliéster e/ou algodão. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 20 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 20

Valor unitário: R\$ 213,26

Valor total: R\$ 4.265,20

Item: LUVA

Descrição: Luva antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidades por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 949,67

Valor total: R\$ 5.698,02

Item: MACACÃO

Descrição: Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidades por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 6.970,66

Valor total: R\$ 41.823,96

Item: MEIAS ANTI CHAMA

Descrição: Meias antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) + (3 pares por navegador * 1 navegador) = 6 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 261,66

Valor total: R\$ 1.569,96

Item: SAPATILHA ANTI CHAMA

Descrição: Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) + (3 pares por navegador * 1 navegador) = 6 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 2.386,00

Valor total: R\$ 14.316,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 10

Quantidade itens: 17

Valor total estimado: R\$ 702.334,76

Item: AMORTECEDOR

Descrição: São necessários 4 amortecedores dianteiros e 4 traseiros (8 no total). Valor unitário com base na média de três orçamentos. Amortecedores de competição, com regulagens

Unidade: Unidade

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 20.833,33

Valor total: R\$ 166.666,64

Item: BANCO

Descrição: Banco concha, homologado pela FIA para competições automobilísticas, feito em fibra de vidro, com revestimento parcial ou total em veludo. Item para segurança do piloto e do navegador. 2 unidades por pessoa * 2 pessoas = 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 6.757,33

Valor total: R\$ 27.029,32

Item: BARRA DE PROTEÇÃO

Descrição: Barra de absorção de impacto adequado para diâmetros internos de 40 mm e 50 mm. Comprimento: 490mm. Homologação FIA 8857-2001 Tipo A. São necessárias 24 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Quantidade: 24

Valor unitário: R\$ 367,33

Valor total: R\$ 8.815,92

Item: BLOCANTE

Descrição: Blocante de competição necessário para a execução do projeto. Será necessário 1 blocante para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 9.233,33

Valor total: R\$ 9.233,33

Item: CAIXA DE CÂMBIO

Descrição: Caixa de câmbio de competição completa. São necessárias 2 caixas de câmbio durante a execução do projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 90.000,00

Valor total: R\$ 180.000,00

Item: CINTO

Descrição: Cinto de segurança leve e confortável em tecido de poliéster. Ajustadores de aço fortes, fivela em alumínio e aço com FHR compatível. 6 pontos. Homologação FIA 8853/2016. 2 unidades por pessoa * 2 pessoas = 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 2.598,96

Valor total: R\$ 10.395,84

Item: DIFERENCIAL

Descrição: Diferencial de competição necessário para a execução do projeto. Será necessário 1 diferencial para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 8.400,00

Valor total: R\$ 16.800,00

Item: DISCO DE FREIO DIANTEIRO

Descrição: Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 4 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 300,00

Valor total: R\$ 1.200,00

Item: DISCO DE FREIO TRASEIRO

Descrição: Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 4 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 300,00

Valor total: R\$ 1.200,00

Item: EIXO HOMOCINÉTICA

Descrição: Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 8 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 2.566,66

Valor total: R\$ 20.533,28

Item: INTERCOM

Descrição: Central Intercom profissional. Botões de ajuste de volume separados. Saída de áudio RCA para conexão de carro da câmera. Alimentado por bateria 9V PP3 ou 12V (não fornecida) ou por bateria do carro (através do cabo JA / 834). Pode ser fixado à barra de segurança ou painel. 2 unidades por pessoa * 2 pessoas = 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados. Parâmetro de custo: Valor do menor orçamento apresentado

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 3.755,61

Valor total: R\$ 15.022,44

Item: KIT BALANÇAS DE SUSPENSÃO

Descrição: Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessários 4 kits para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 5.400,00

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Valor total: R\$ 21.600,00

Item: KIT EMBREAGEM COMPLETO

Descrição: Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessários 3 kits para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 3.733,33

Valor total: R\$ 11.199,99

Item: MOTOR

Descrição: Motor de competição necessário para a execução do projeto. Será necessário 1 motor para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 51.400,00

Valor total: R\$ 51.400,00

Item: PASTILHA DE FREIO

Descrição: Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 20 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 20

Valor unitário: R\$ 346,66

Valor total: R\$ 6.933,20

Item: PNEU

Descrição: Pneus específicos para carros de rally, com características off road. Medidas aproximadas de 185/65/14 - 175/65/15 - 205/65/15 - 195/65/15 (dependendo do tipo de piso em cada etapa). Não necessárias 16 unidades por etapa * 5 etapas = 80 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 80

Valor unitário: R\$ 1.853,81

Valor total: R\$ 148.304,80

Item: VELA DE IGNição

Descrição: Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 20 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 20

Valor unitário: R\$ 300,00

Valor total: R\$ 6.000,00

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 6

Valor total estimado: R\$ 1.040.166,60

Item: ALUGUEL DE CARRO DE RALLY

Descrição: Serviço de locação do carro que será utilizado nas etapas. Serviço considera locação do carro totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 carro). Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 83.666,66

Valor total: R\$ 418.333,30

Item: ALUGUEL DE CARRO DE TREINO

Descrição: Serviço de locação de carro de treino devidamente preparado para rally. Quantidade: 1 locação (1 carro). Duração: 5 dias (consideramos no projeto 5 dias de treinos extras para o piloto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 21.000,00

Valor total: R\$ 105.000,00

Item: NAVEGADOR

Descrição: Contratação de navegador para auxiliar o piloto durante as etapas. O navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador em cada etapa (quantidade = 1 serviço). Duração = 5 dias (5 etapas). Valor médio com base em três propostas de diferentes navegadores

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.400,00

Valor total: R\$ 27.000,00

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Item: SERVIÇO DE ENVELOPAMENTO

Descrição: Material e mão de obra para envelopamento do carro e carreta para todas as etapas. Quantidade = 1 serviço para todo o projeto. Valor unitário com base em 3 orçamentos apresentados

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 33.000,00

Valor total: R\$ 33.000,00

Item: SERVIÇO DE PREPARAÇÃO DO CARRO DE RALLY

Descrição: Serviço de preparação mecânica do carro para a competição, feito por equipe especializada na categoria. Devido às especificidades da categoria e seus percursos e terrenos específicos, são necessárias adaptações e diferentes configurações no carro de corrida. Serviço será prestado por mecânicos e engenheiros especializados. Quantidade: 1 serviço (1 carro). Duração: 1 dia (contrata-se o serviço para o campeonato inteiro, não etapa por etapa). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 346.000,00

Valor total: R\$ 346.000,00

Item: SERVIÇO DE TRANSPORTE

Descrição: Serviço de transporte do carro para o local de início de cada etapa. Quantidade: 1 locação. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 22.166,66

Valor total: R\$ 110.833,30

Ação: Material Permanente / Equipamento

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 39.674,56

Item: TENDA

Descrição: Tendas personalizadas de 6mt x 3mt, feitas em lona plástica (PVC). A quantidade é de 2 unidades para o carro e mais 6 unidades para o apoio mecânico (total 8 unidades). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 4.160,00

Valor total: R\$ 33.280,00

Item: WINDBANNER

Descrição: Bandeiras personalizadas, feitas em lona plástica (PVC). A quantidade é de 2 unidades por tenda * 8 tendas = 16 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 16

Valor unitário: R\$ 399,66

Valor total: R\$ 6.394,56

Ação: Recursos Humanos

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 50.000,00

Item: GERENTE DO PROJETO

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.000,00

Valor total: R\$ 50.000,00

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 119.454,30

Ação: Recursos Humanos

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 19.255,50

Item: ASSISTENTE ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 10 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.925,55

Valor total: R\$ 19.255,50

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 100.198,80

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 15.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.519,88

Valor total: R\$ 85.198,80

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 2.054.741,82
Total Atividade Meio	R\$ 119.454,30
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 2.174.196,12
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	4,60%
Total Parcial	R\$ 2.274.196,12
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 2.274.196,12
Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 2.174.196,12
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 2.174.196,12

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim		Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item						
1 Ação: Taxas / Inscrições							
1.1	INSCRIÇÃO	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do carro em cada etapa do campeonato. Quantidade: 1. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: valor oficial de inscrição para a competição, conforme o regulamento anexo (item 6.2.1)	1	Taxas	5	R\$ 3.500,00	R\$ 17.500,00
2 Ação: Uniformes							
2.1	AGASALHO	Agasalho conjunto com a calça com cós elástico com cordão embutido para amarração, bolsos sendo poliéster e/ou algodão, jaqueta com zíper frontal, mangas longas sendo em poliéster e/ou algodão. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 20 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	20	Unidade	1	R\$ 244,66	R\$ 4.893,20
2.2	BERMUDA	Bermuda em microfibra/tactel em diversos tamanhos. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 20 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	20	Unidade	1	R\$ 66,56	R\$ 1.331,20
2.3	BONÉ	Boné, com presilha plástica, aba curva. Memória de cálculo: 5 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 50 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	50	Unidade	1	R\$ 103,23	R\$ 5.161,50
2.4	CALÇA ANTI CHAMA	Calça antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 1.052,33	R\$ 6.313,98
2.5	CAMISA ANTI CHAMA	Camisa antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 1.265,66	R\$ 7.593,96
2.6	CAMISETA	Camiseta de competição, em tecido 100% poliéster, de Dry Fit. Memória de cálculo: 10 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 100 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	100	Unidade	1	R\$ 58,32	R\$ 5.832,00
2.7	CAPACETE	Capacete em material de carbono de alta resistência, homologação FIA, peso de aproximadamente 2000 g, com intercomunicador incluído, viseira ajustável, específico para a modalidade Rali. 2 unidades para o piloto (considerando 1 unidade reserva) + 2 unidades para o navegador (considerando 1 unidade reserva) = 4 unidades no total. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 26.566,73	R\$ 106.266,92
2.8	JAQUETA	Jaqueta com zíper frontal, mangas longas sendo em poliéster e/ou algodão. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 20 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	20	Unidade	1	R\$ 213,26	R\$ 4.265,20
2.9	LUVA	Luva antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Par	1	R\$ 949,67	R\$ 5.698,02
2.10	MACACÃO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 6.970,66	R\$ 41.823,96
Total Atividade Fim: R\$ 2.054.741,82							

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
2.11	MEIAS ANTI CHAMA	Meias antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) + (3 pares por navegador * 1 navegador) = 6 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Par	1	R\$ 261,66	R\$ 1.569,96
2.12	SAPATILHA ANTI CHAMA	Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) + (3 pares por navegador * 1 navegador) = 6 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Par	1	R\$ 2.386,00	R\$ 14.316,00
3 Ação: Material de Consumo / Esportivo							
3.1	AMORTECEDOR	São necessários 4 amortecedores dianteiros e 4 traseiros (8 no total). Valor unitário com base na média de três orçamentos. Amortecedores de competição, com regulagens	8	Unidade	1	R\$ 20.833,33	R\$ 166.666,64
3.2	BANCO	Banco concha, homologado pela FIA para competições automobilísticas, feito em fibra de vidro, com revestimento parcial ou total em veludo. Item para segurança do piloto e do navegador. 2 unidades por pessoa * 2 pessoas = 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.		Unidade	1	R\$ 6.757,33	R\$ 27.029,32
3.3	BARRA DE PROTEÇÃO	Barra de absorção de impacto adequado para diâmetros internos de 40 mm e 50 mm. Comprimento: 490mm. Homologação FIA 8857-2001 Tipo A. São necessárias 24 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	24	Unidade	1	R\$ 367,33	R\$ 8.815,92
3.4	BLOCANTE	Blocante de competição necessário para a execução do projeto. Será necessário 1 blocante para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	1	Unidade	1	R\$ 9.233,33	R\$ 9.233,33
3.5	CAIXA DE CÂMBIO	Caixa de câmbio de competição completa. São necessárias 2 caixas de câmbio durante a execução do projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	2	Unidade	1	R\$ 90.000,00	R\$ 180.000,00
3.6	CINTO	Cinto de segurança leve e confortável em tecido de poliéster. Ajustadores de aço fortes, fivela em alumínio e aço com FHR compatível. 6 pontos. Homologação FIA 8853/2016. 2 unidades por pessoa * 2 pessoas = 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 2.598,96	R\$ 10.395,84
3.7	DIFERENCIAL	Diferencial de competição necessário para a execução do projeto. Será necessário 1 diferencial para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	2	Unidade	1	R\$ 8.400,00	R\$ 16.800,00
3.8	DISCO DE FREIO DIANTEIRO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 4 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	4	Unidade	1	R\$ 300,00	R\$ 1.200,00
3.9	DISCO DE FREIO TRASEIRO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 4 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	4	Unidade	1	R\$ 300,00	R\$ 1.200,00
3.10	EIXO HOMOCINÉTICA	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 8 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	8	Unidade	1	R\$ 2.566,66	R\$ 20.533,28
3.11	INTERCOM	Central Intercom profissional. Botões de ajuste de volume separados. Saída de áudio RCA para conexão de carro da câmera. Alimentado por bateria 9V PP3 ou 12V (não fornecida) ou por bateria do carro (através do cabo JA / 834). Pode ser fixado à barra de segurança ou painel. 2 unidades por pessoa * 2 pessoas = 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados. Parâmetro de custo: Valor do menor orçamento apresentado	4	Unidade	1	R\$ 3.755,61	R\$ 15.022,44
3.12	KIT BALANÇAS DE SUSPENSÃO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessários 4 kits para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	4	Unidade	1	R\$ 5.400,00	R\$ 21.600,00
3.13	KIT EMBREAGEM COMPLETO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessários 3 kits para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	3	Unidade	1	R\$ 3.733,33	R\$ 11.199,99
3.14	MOTOR	Motor de competição necessário para a execução do projeto. Será necessário 1 motor para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	1	Unidade	1	R\$ 51.400,00	R\$ 51.400,00
3.15	PASTILHA DE FREIO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 20 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	20	Unidade	1	R\$ 346,66	R\$ 6.933,20
3.16	PNEU	Pneus específicos para carros de rally, com características off road. Medidas aproximadas de 185/65/14 - 175/65/15 - 205/65/15 - 195/65/15 (dependendo do tipo de piso em cada etapa). Não necessárias 16 unidades por etapa * 5 etapas = 80 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	80	Unidade	1	R\$ 1.853,81	R\$ 148.304,80
3.17	VELA DE IGNIÇÃO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 20 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	20	Unidade	1	R\$ 300,00	R\$ 6.000,00
4 Ação: Serviços Operacionais							
4.1	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY	Serviço de locação do carro que será utilizado nas etapas. Serviço considera locação do carro totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 carro). Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria	1	Locação	5	R\$ 83.666,66	R\$ 418.333,30

Total Atividade Fim: R\$ 2.054.741,82

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Atividade Fim			Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Nº	Item	Descrição					
4.2	ALUGUEL DE CARRO DE TREINO	Serviço de locação de carro de treino devidamente preparado para rally. Quantidade: 1 locação (1 carro). Duração: 5 dias (consideramos no projeto 5 dias de treinos extras para o piloto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria	1	Locação	5	R\$ 21.000,00	R\$ 105.000,00
4.3	NAVEGADOR	Contratação de navegador para auxiliar o piloto durante as etapas. O navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, 1 maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador em cada etapa (quantidade = 1 serviço). Duração = 5 dias (5 etapas). Valor médio com base em três propostas de diferentes navegadores		Serviço	5	R\$ 5.400,00	R\$ 27.000,00
4.4	SERVIÇO DE ENVELOPAMENTO	Material e mão de obra para envelopamento do carro e carreta para todas as etapas. Quantidade = 1 serviço para todo o projeto. Valor unitário com base em 3 orçamentos apresentados	1	Serviço	1	R\$ 33.000,00	R\$ 33.000,00
4.5	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO DO CARRO DE RALLY	Serviço de preparação mecânica do carro para a competição, feito por equipe especializada na categoria. Devido às especificidades da categoria e seus percursos e terrenos específicos, são necessárias adaptações e diferentes configurações no carro de corrida. Serviço será prestado por mecânicos e engenheiros especializados. Quantidade: 1 serviço (1 carro). Duração: 1 dia (contrata-se o serviço para o campeonato inteiro, não etapa por etapa). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos	1	Serviço	1	R\$ 346.000,00	R\$ 346.000,00
4.6	SERVIÇO DE TRANSPORTE	Serviço de transporte do carro para o local de início de cada etapa. Quantidade: 1 locação. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria	1	Serviço	5	R\$ 22.166,66	R\$ 110.833,30
5 Ação: Material Permanente / Equipamento							
5.1	TENDA	Tendas personalizadas de 6mt x 3mt, feitas em lona plástica (PVC). A quantidade é de 2 unidades para o carro e mais 6 unidades para o apoio mecânico (total 8 unidades). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	8	Unidade	1	R\$ 4.160,00	R\$ 33.280,00
5.2	WINDBANNER	Bandeiras personalizadas, feitas em lona plástica (PVC). A quantidade é de 2 unidades por tenda * 8 tendas = 16 unidades. Parâmetro de custo: 16 Valor médio dos três orçamentos apresentados.		Unidade	1	R\$ 399,66	R\$ 6.394,56
6 Ação: Recursos Humanos							
6.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	10	R\$ 5.000,00	R\$ 50.000,00

Total Atividade Fim: R\$ 2.054.741,82

Atividade Meio			Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Nº	Item	Descrição					
1 Ação: Recursos Humanos							
1.1	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 10 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	10	R\$ 1.925,55	R\$ 19.255,50
2 Ação: Serviços de Terceiros							
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.500,00	R\$ 100.198,80
2.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 8.519,88	R\$ 100.198,80

Total Atividade Meio: R\$ 119.454,30

Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.174.196,12

Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00

Elaboração + Captação de Recursos(%): 4,60 %

Total Geral: R\$ 2.274.196,12

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim			Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição					
1 Ação: Taxas / Inscrições							
1.1	INSCRIÇÃO	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do carro em cada etapa do campeonato. Quantidade: 1. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: valor oficial de inscrição para a competição, conforme o regulamento anexo (item 6.2.1)	1	Taxas	5	R\$ 3.500,00	R\$ 17.500,00
2 Ação: Uniformes							
2.1	AGASALHO	Agasalho conjunto com a calça com cós elástico com cordão embutido para amarração, bolsos sendo poliéster e/ou algodão, jaqueta com zíper frontal, mangas longas sendo em poliéster e/ou algodão. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 20 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	20	Unidade	1	R\$ 244,66	R\$ 4.893,20
2.2	BERMUDA	Bermuda em microfibra/tactel em diversos tamanhos. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 20 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	20	Unidade	1	R\$ 66,56	R\$ 1.331,20
2.3	BONÉ	Boné, com presilha plástica, aba curva. Memória de cálculo: 5 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 50 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	50	Unidade	1	R\$ 103,23	R\$ 5.161,50
2.4	CALÇA ANTI CHAMA	Calça antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 1.052,33	R\$ 6.313,98
2.5	CAMISA ANTI CHAMA	Camisa antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 1.265,66	R\$ 7.593,96
2.6	CAMISETA	Camiseta de competição, em tecido 100% poliéster, de Dry Fit. Memória de cálculo: 10 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 100 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	100	Unidade	1	R\$ 58,32	R\$ 5.832,00
2.7	CAPACETE	Capacete em material de carbono de alta resistência, homologação FIA, peso de aproximadamente 2000 g, com intercomunicador incluído, viseira ajustável, específico para a modalidade Rali. 2 unidades para o piloto (considerando 1 unidade reserva) + 2 unidades para o navegador (considerando 1 unidade reserva) = 4 unidades no total. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 26.566,73	R\$ 106.266,92
2.8	JAQUETA	Jaqueta com zíper frontal, mangas longas sendo em poliéster e/ou algodão. Memória de cálculo: 2 unidades por integrante da equipe * 10 pessoas = 20 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	20	Unidade	1	R\$ 213,26	R\$ 4.265,20
2.9	LUVA	Luva antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Par	1	R\$ 949,67	R\$ 5.698,02
2.10	MACACÃO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) + (3 unidade por navegador * 1 navegador) = 6 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Unidade	1	R\$ 6.970,66	R\$ 41.823,96
2.11	MEIAS ANTI CHAMA	Meias antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) + (3 pares por navegador * 1 navegador) = 6 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Par	1	R\$ 261,66	R\$ 1.569,96
2.12	SAPATILHA ANTI CHAMA	Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) + (3 pares por navegador * 1 navegador) = 6 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	6	Par	1	R\$ 2.386,00	R\$ 14.316,00
3 Ação: Material de Consumo / Esportivo							
3.1	AMORTECEDOR	São necessários 4 amortecedores dianteiros e 4 traseiros (8 no total). Valor unitário com base na média de três orçamentos. Amortecedores de competição, com regulagens	8	Unidade	1	R\$ 20.833,33	R\$ 166.666,64
3.2	BANCO	Banco concha, homologado pela FIA para competições automobilísticas, feito em fibra de vidro, com revestimento parcial ou total em veludo. Item para segurança do piloto e do navegador. 2 unidades por pessoa * 2 pessoas = 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 6.757,33	R\$ 27.029,32
3.3	BARRA DE PROTEÇÃO	Barra de absorção de impacto adequado para diâmetros internos de 40 mm e 50 mm. Comprimento: 490mm. Homologação FIA 8857-2001 Tipo A. São necessárias 24 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	24	Unidade	1	R\$ 367,33	R\$ 8.815,92
3.4	BLOCANTE	Blocante de competição necessário para a execução do projeto. Será necessário 1 blocante para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	1	Unidade	1	R\$ 9.233,33	R\$ 9.233,33
3.5	CAIXA DE CÂMBIO	Caixa de câmbio de competição completa. São necessárias 2 caixas de câmbio durante a execução do projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	2	Unidade	1	R\$ 90.000,00	R\$ 180.000,00
3.6	CINTO	Cinto de segurança leve e confortável em tecido de poliéster. Ajustadores de aço fortes, fivela em alumínio e aço com FHR compatível. 6 pontos. Homologação FIA 8853/2016. 2 unidades por pessoa * 2 pessoas = 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 2.598,96	R\$ 10.395,84

Total Atividade Fim: R\$ 2.054.741,82

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
3.7	DIFERENCIAL	Diferencial de competição necessário para a execução do projeto. Será necessário 1 diferencial para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	2	Unidade	1	R\$ 8.400,00	R\$ 16.800,00
3.8	DISCO DE FREIO DIANTEIRO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 4 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	4	Unidade	1	R\$ 300,00	R\$ 1.200,00
3.9	DISCO DE FREIO TRASEIRO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 4 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	4	Unidade	1	R\$ 300,00	R\$ 1.200,00
3.10	EIXO HOMOCINÉTICA	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 8 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	8	Unidade	1	R\$ 2.566,66	R\$ 20.533,28
3.11	INTERCOM	Central Intercom profissional. Botões de ajuste de volume separados. Saída de áudio RCA para conexão de carro da câmera. Alimentado por bateria 9V PP3 ou 12V (não fornecida) ou por bateria do carro (através do cabo JA / 834). Pode ser fixado à barra de segurança ou painel. 2 unidades por pessoa * 2 pessoas = 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados. Parâmetro de custo: Valor do menor orçamento apresentado	4	Unidade	1	R\$ 3.755,61	R\$ 15.022,44
3.12	KIT BALANÇAS DE SUSPENSÃO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessários 4 kits para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	4	Unidade	1	R\$ 5.400,00	R\$ 21.600,00
3.13	KIT EMBREAGEM COMPLETO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessários 3 kits para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	3	Unidade	1	R\$ 3.733,33	R\$ 11.199,99
3.14	MOTOR	Motor de competição necessário para a execução do projeto. Será necessário 1 motor para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	1	Unidade	1	R\$ 51.400,00	R\$ 51.400,00
3.15	PASTILHA DE FREIO	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 20 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	20	Unidade	1	R\$ 346,66	R\$ 6.933,20
3.16	PNEU	Pneus específicos para carros de rally, com características off road. Medidas aproximadas de 185/65/14 - 175/65/15 - 205/65/15 - 195/65/15 (dependendo do tipo de piso em cada etapa). Não necessárias 16 unidades por etapa * 5 etapas = 80 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	80	Unidade	1	R\$ 1.853,81	R\$ 148.304,80
3.17	VELA DE IGNição	Peça de reposição necessária para a execução do projeto. São necessárias 20 unidades para todo o projeto. Valor unitário com base na média de três orçamentos.	20	Unidade	1	R\$ 300,00	R\$ 6.000,00
4 Ação: Serviços Operacionais							
4.1	ALUGUEL DE CARRO DE RALLY	Serviço de locação do carro que será utilizado nas etapas. Serviço considera locação do carro totalmente preparado e eventuais manutenções no carro feitas durante as etapas. Quantidade: 1 locação (1 carro). Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria	1	Locação	5	R\$ 83.666,66	R\$ 418.333,30
4.2	ALUGUEL DE CARRO DE TREINO	Serviço de locação de carro de treino devidamente preparado para rally. Quantidade: 1 locação (1 carro). Duração: 5 dias (consideraremos no projeto 5 dias de treinos extras para o piloto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria	1	Locação	5	R\$ 21.000,00	R\$ 105.000,00
4.3	NAVIGADOR	Contratação de navegador para auxiliar o piloto durante as etapas. O navegador será responsável por definir e comunicar para o piloto o roteiro de prova e todas suas particularidades. Além disso, realiza o monitoramento do carro e do painel de instrumentos durante as provas, de maneira a maximizar o resultado. Será necessário 1 Navegador em cada etapa (quantidade = 1 serviço). Duração = 5 dias (5 etapas). Valor médio com base em três propostas de diferentes navegadores	1	Serviço	5	R\$ 5.400,00	R\$ 27.000,00
4.4	SERVIÇO DE ENVELOPAMENTO	Material e mão de obra para envelopamento do carro e carreta para todas as etapas. Quantidade = 1 serviço para todo o projeto. Valor unitário com base em 3 orçamentos apresentados	1	Serviço	1	R\$ 33.000,00	R\$ 33.000,00
4.5	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO DO CARRO DE RALLY	Serviço de preparação mecânica do carro para a competição, feito por equipe especializada na categoria. Devido às especificidades da categoria e seus percursos e terrenos específicos, são necessárias adaptações e diferentes configurações no carro de corrida. Serviço será prestado por mecânicos e engenheiros especializados. Quantidade: 1 serviço (1 carro). Duração: 1 dia (contrata-se o serviço para o campeonato inteiro, não etapa por etapa). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos	1	Serviço	1	R\$ 346.000,00	R\$ 346.000,00
4.6	SERVIÇO DE TRANSPORTE	Serviço de transporte do carro para o local de início de cada etapa. Quantidade: 1 locação. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas na categoria	1	Serviço	5	R\$ 22.166,66	R\$ 110.833,30
5 Ação: Material Permanente / Equipamento							
5.1	TENDA	Tendas personalizadas de 6mt x 3mt, feitas em lona plástica (PVC). A quantidade é de 2 unidades para o carro e mais 6 unidades para o apoio mecânico (total 8 unidades). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	8	Unidade	1	R\$ 4.160,00	R\$ 33.280,00
5.2	WINDBANNER	Bandeiras personalizadas, feitas em lona plástica (PVC). A quantidade é de 2 unidades por tenda * 8 tendas = 16 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	16	Unidade	1	R\$ 399,66	R\$ 6.394,56
Total Atividade Fim: R\$ 2.054.741,82							

Time CKRT - Rally

Nº Projeto: 2101948



Atividade Fim					Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição							
6 Ação: Recursos Humanos									
6.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.			1	Pessoa	10	R\$ 5.000,00	R\$ 50.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 2.054.741,82									
Atividade Meio					Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição							
1 Ação: Recursos Humanos									
1.1	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 10 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.			1	Pessoa	10	R\$ 1.925,55	R\$ 19.255,50
2 Ação: Serviços de Terceiros									
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.			1	Serviço	10	R\$ 1.500,00	R\$ 100.198,80
2.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.			1	Serviço	10	R\$ 8.519,88	R\$ 100.198,80
Total Atividade Meio: R\$ 119.454,30									
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.174.196,12									
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00									
Elaboração + Captação de Recursos(%): 4,60 %									
Total Geral: R\$ 2.274.196,12									