

# Time CKRT - Fórmula 2 - Fase 1

Nº Projeto: 2201483

Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Identificação do Proponente

Proponente: CKART  
CNPJ: 12143608000154  
E-mail: ghcruz@isg.com.br  
Município: Imperatriz  
Telefone: 1132845181  
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2201483  
Título do Projeto: Time CKRT - Fórmula 2 - Fase 1  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 4  
Valor Solicitado: R\$ 5.000.000,00

## Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições em parte de uma temporada de categoria de monoposto.

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Fórmula 2

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Maranhão	Imperatriz	Rua Rui Barbosa, 1453, Juçara	--	--

## Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

**Informações Complementares**

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

**Fonte de Financiamento****Proponente**

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte porcento) do total do projeto

Não

Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto

Não

Projeto Paradesportivo

Não

Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução

Não

Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social

Não

Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional

Não

**Objetivo do Projeto**

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar treinos e corridas de parte de um campeonato internacional de categoria de fórmula, preferencialmente a Fórmula 2.

## Metodologia do Projeto

### RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que o piloto de automobilismo Enzo Fittipaldi possa disputar treinos e corridas em parte de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a Fórmula 2.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (carro de corrida, pneus, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Clube de Karts da Região Tocantina teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de parte de uma temporada em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

O presente projeto é uma resposta a esta situação.

Uma vez que a entidade proponente não possui capacidade de atrair investimentos para uma temporada completa e que há o limite do valor total do projeto ser, no máximo, igual a R\$ 5.000.000,00, decidimos prever no projeto somente a participação durante parte do campeonato, mais especificamente em 8 corridas (quatro etapas com duas corridas cada).

As outras corridas serão custeadas com outro projeto incentivado, patrocínio direto do piloto ou outros recursos a serem buscados. Vale destacar desde já que não haverá sobreposição de recursos nas ações do projeto.

Por fim, informaremos à SENIFE em momento oportuno sobre qualquer valor de patrocínio alheio aos incentivos fiscais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Em termos de calendário, o campeonato completo de Fórmula 2 de 2023 tem previstas 28 corridas (14 etapas com 2 corridas cada).

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

\_Equipamentos competitivos (carro de Fórmula 2 completo, pneus, combustível);

\_Mão de obra de equipe de Fórmula 2;

\_Sessões de treinos extras.

\_Recursos Humanos para apoio às atividades técnicas do projeto.

\_Serviços de Apoio.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

### O PILOTO – ENZO FITTIPALDI

Enzo Fittipaldi da Cruz, 21 anos, é um piloto brasileiro vitorioso no automobilismo internacional que iniciou sua carreira no kart e, atualmente, compete no Campeonato de Fórmula 2 da FIA.

Seguem abaixo os principais resultados de sua carreira no automobilismo:

Kart

2013

- Pole na Rotax US Grand Nationals;

- Super Pole na US Grand Nationals;

- Vice-campeão na Rotax US Grand Nationals;

- 7º lugar no Campeonato Mundial Rotax;

- Campeão da NASCAR Bojangles Bandolero Winter Series.

2014

- Pole na Rotax Pan-American Finals;

- Super Pole na Rotax Pan-American Finals;

- 3º lugar na Rotax Pan-American Finals;

- Campeão da Rotax US East Coast.

2015

- Campeão da RokCup Florida Dash for Cash;

- 3º lugar na RokCup USA Championship

Carros/Fórmula

2016

- Pódio na British Ginetta G40 como estreante;

- Começou a fazer parte da Academia de Pilotos da Ferrari.

2017

# Time CKRT - Fórmula 2 - Fase 1

Lei de Incentivo  
ao Esporte

Nº Projeto: 2201483

- Vice-campeão estreante na Fórmula 4 italiana;
- 2º estreante a ganhar na Fórmula 4 italiana;
- 16 pódios como estreante na Fórmula 4 italiana;
- 3º lugar na sua estreia na Fórmula 4 alemã;

2018

- 3º lugar no Campeonato Alemão de Fórmula 4 com 1 vitória, 9 pódios e 2 poles;
- Campeão do Campeonato Italiano de fórmula 4 com 7 vitórias, 12 Pódios e 12 Poles.

2019

- Vice-campeão da F3 regional europeia com 2 vitórias, 14 pódios e 3 Poles.

2020

- Disputou a FIA Fórmula 3;

2021

- Disputou a FIA Fórmula 3 e a FIA Fórmula 2.

Enzo é o exemplo perfeito de piloto que o Clube de Karts da Região Tocantina busca apoiar, um atleta talentoso, promissor, que está em busca da profissionalização no esporte e que necessita de apoio para alcançar a maior categoria de fórmula do mundo, a Fórmula 1.

**IMPORTANTE:** a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

## A CATEGORIA - FÓRMULA 2

Ela foi criada no ano de 1948 e substituída pela chamada Fórmula 3000 no ano de 1985. Posteriormente, foi novamente renomeada e substituída pela GP2 Series, em 2003. A F2, sofreu uma crise e chegou a ser dissolvida em 2012, em razão do declínio do número de pilotos e de patrocínio.

No entanto, a FIA (Federação Internacional de Automobilismo) chamou a responsabilidade e anunciou a volta do esporte em 2015, ainda como GP2 Series. No início de 2017 volta o nome de Fórmula 2, que perdura até hoje.

A Fórmula 2 conta com corridas ao redor de todo o planeta e é um celeiro de novos talentos, que despontam na F1 conquistando títulos e se destacando nas pistas.

Dentre os campeões mundiais da categoria profissional que passaram pela F2 podemos destacar: Lewis Hamilton, Nico Rosberg e o lendário piloto brasileiro Emerson Fittipaldi.

Esta categoria é, portanto, considerada a porta de acesso para a F1, categoria mais badalada e de maior investimento do mundo.

O propósito da Federação Internacional de Automobilismo (FIA) ao instituir o campeonato da categoria foi dar oportunidade aos pilotos mais jovens de competir nos mais altos níveis do automobilismo mundial.

Falando dos carros que competem na Fórmula 2, eles têm pneus mais largos se comparados aos da F1 e as máquinas chegam a atingir trezentos quilômetros por hora, com seiscentos e vinte cavalos de potência.

Ela é o grande objetivo de todos os pilotos que sonham um dia em figurar nos grids da Fórmula 1.

Todos sabem que a F2 é um depósito de talentos e futuros campeões mundiais na Fórmula 1. Sabemos também que o Brasil tem grande tradição nessas categorias do automobilismo. Quando esses dois fatores se juntam, há a certeza do sucesso.

Um dos mais famosos pilotos brasileiros de todos os tempos, Emerson Fittipaldi, bicampeão mundial de fórmula 1, campeão da fórmula Indy e vencedor por duas vezes da tradicionalíssima corrida de 500 milhas de Indianápolis, começou na F2, que naquela época se chamava Fórmula 3000.

## LOCAIS DE EXECUÇÃO E CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para parte de uma temporada de Fórmula 2.

Para efeitos de calendário, pretendemos que o projeto tenha sua execução na temporada 2023 da competição.

É importante ressaltar que, na temporada 2023, as etapas da Fórmula 2 são duplas, ou seja, cada etapa contém 2 corridas.

Abaixo, as 4 etapas e 8 corridas da Fórmula 2 que serão contempladas no projeto:

Etapa 1 - 2 corridas - 18 a 20/03/2023 - Circuito de Sakhir - Bahrain

Etapa 2 - 2 corridas - 25 a 27/03/2023 - Circuito de Jeddah - Arábia Saudita

Etapa 3 - 2 corridas - 22 a 24/04/2023 - Circuito de Ímola - Itália

Etapa 4 - 2 corridas - 20 a 22/05/2023 - Circuito de Barcelona - Espanha

As datas e/ou locais das corridas poderão ser alterados, de acordo com o calendário final para a temporada 2023. Caso haja alteração, solicitaremos autorização à SENIFE para realizar as mudanças necessárias.

Ressaltamos novamente que as outras corridas do campeonato serão custeadas por outro projeto incentivado do Clube de Karts da Região Tocantina, com patrocínio direto do piloto ou outros recursos a serem buscados. Informamos que não haverá duplicidade de despesas ou sobreposição de recursos entre os dois projetos.

Como as corridas dos campeonatos acontecerão fora do Brasil, não é possível cadastrar os autódromos como locais de execução do projeto (uma vez que o sistema da Secretaria Especial do Esporte só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

**FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO**

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O piloto beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das previstas.

Informamos que devido ao limite de caracteres, inserimos parcialmente a metodologia do projeto e, em anexo, colocaremos a metodologia por inteiro.

**Justificativa do Projeto**

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta/piloto talentoso e que não tenha condições financeiras próprias suficientes para disputar uma parte de uma temporada de Fórmula 2.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso e vitorioso, não teria condições de participar da competição de maneira interrupta, em alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

**Meta Qualitativa****Meta:**

Meta 1: Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

**Indicador:**

Indicador: Evolução técnica do piloto durante o projeto.

**Instrumento de Verificação:**

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pela entidade proponente.

**Meta:**

Meta 2: Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

**Indicador:**

Indicador: Evolução física do piloto durante o projeto.

**Instrumento de Verificação:**

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pelo Gerente do Projeto.

**Meta Quantitativa****Meta:**

Meta 1: Terminar, pelo menos, 50% das corridas contempladas no projeto.

**Indicador:**

Indicador: Percentual de corridas terminadas.

**Instrumento de Verificação:**

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

**Meta:**

Meta 2: Ficar entre os 20 mais bem colocados em, pelo menos, três corridas previstas no projeto.

**Indicador:**

Indicador: Colocação do piloto nas corridas previstas no projeto.

**Instrumento de Verificação:**

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

# Time CKRT - Fórmula 2 - Fase 1

Nº Projeto: 2201483

Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	4	14	R\$ 4.071.000,00
Recursos Humanos	4	1	R\$ 24.000,00
Impostos / Recolhimento	4	1	R\$ 753.135,00
Total: 4.848.135,00			

# Time CKRT - Fórmula 2 - Fase 1

Nº Projeto: 2201483

Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade ítems	Valor total estimado
Recursos Humanos	4	1	R\$ 12.000,00
Serviços de Terceiros	4	2	R\$ 39.865,00
Total: 51.865,00			

**Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento**

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 4.848.135,00

**Ação: Serviços Operacionais**

Duração: 4

Quantidade itens: 7

Valor total estimado: R\$ 4.071.000,00

Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 53.631,00

Valor total: R\$ 429.048,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 2 sem motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto \* 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 107.970,00

Valor total: R\$ 863.760,00

Item: ALUGUEL DO MOTOR

Descrição: Serviço de locação de motor de carro de corrida de Fórmula 2 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto \* 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 81.420,00

Valor total: R\$ 651.360,00

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 39.825,00

Valor total: R\$ 318.600,00

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 39.825,00

Valor total: R\$ 318.600,00

Item: SESSÃO DE TREINOS EXTRAS

Descrição: Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 8 sessões no decorrer do projeto. Quantidade = 8 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 106.200,00

Valor total: R\$ 849.600,00

Item: STAFF

Descrição: Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 80.004,00

Valor total: R\$ 640.032,00

**Ação: Recursos Humanos**

Duração: 4

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 24.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 4 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.000,00

Valor total: R\$ 24.000,00

**Ação: Impostos / Recolhimento**

Duração: 4

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 753.135,00

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 753.135,00

Valor total: R\$ 753.135,00

**Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento**

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 51.865,00

**Ação: Recursos Humanos**

Duração: 4

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 12.000,00

Item: COORDENADOR ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação de 1 profissional para realização e coordenação das tarefas administrativas do projeto. Duração: 4 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.000,00

Valor total: R\$ 12.000,00

**Ação: Serviços de Terceiros**

Duração: 4

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 39.865,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.000,00

Valor total: R\$ 12.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.966,25

Valor total: R\$ 27.865,00

# Time CKRT - Fórmula 2 - Fase 1

Nº Projeto: 2201483

Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438		Valor total estimado
Total Atividade Fim		R\$ 4.848.135,00
Total Atividade Meio		R\$ 51.865,00
Total Atividade Fim + Meio		R\$ 4.900.000,00
Elaboração + Captação de Recursos		R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)		2.04%
Total Parcial		R\$ 5.000.000,00
Acompanhamento do projeto(2,5%)		R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>		<b>R\$ 5.000.000,00</b>
Fonte de financiamento:Todas		Valor total estimado
Lei 11.438		R\$ 4.900.000,00
Recursos Próprios		R\$ 0,00
Recursos Públicos		R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais		R\$ 0,00
Outros Recursos		R\$ 0,00
Receitas Previstas		R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>		<b>R\$ 4.900.000,00</b>

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim										
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total			
<b>1 Ação: Serviços Operacionais</b>										
1.1 MECÂNICOS		Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria.	1	Serviço	8	R\$ 53.631,00	R\$ 429.048,00			
1.2 CARRO DE CORRIDA		Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 2 sem motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos.	1	Locação	8	R\$ 107.970,00	R\$ 863.760,00			
1.3 ALUGUEL DO MOTOR		Serviço de locação de motor de carro de corrida de Fórmula 2 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Locação	8	R\$ 81.420,00	R\$ 651.360,00			
1.4 COMBUSTÍVEL		Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessário para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	8	R\$ 39.825,00	R\$ 318.600,00			
1.5 PNEUS		Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	8	R\$ 39.825,00	R\$ 318.600,00			
1.6 TREINOS EXTRAS		Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 8 sessões no decorrer do projeto. Quantidade = 8 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	8	Serviço	1	R\$ 106.200,00	R\$ 849.600,00			
1.7 STAFF		Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	8	R\$ 80.004,00	R\$ 640.032,00			
<b>2 Ação: Recursos Humanos</b>										
2.1 GERENTE DE PROJETOS		Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 4 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	4	R\$ 6.000,00	R\$ 24.000,00			
<b>3 Ação: Impostos / Recolhimento</b>										
										Total Atividade Fim: R\$ 4.848.135,00

# Time CKRT - Fórmula 2 - Fase 1

Nº Projeto: 2201483

Lei de Incentivo  
ao Esporte

Atividade Fim					
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração
			Vlr Unitário		Total
TRIBUTOS PARA	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 753.135,00 R\$ 753.135,00
3.1 REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR					
<b>Total Atividade Fim: R\$ 4.848.135,00</b>					
Atividade Meio					
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração
			Vlr Unitário		Total
<b>1 Ação: Recursos Humanos</b>					
1.1 COORDENADOR ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização e coordenação das tarefas administrativas do projeto. Duração: 4 meses. Contratação via Pj. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	4	R\$ 3.000,00 R\$ 12.000,00
<b>2 Ação: Serviços de Terceiros</b>					
2.1 CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	4	R\$ 3.000,00 R\$ 39.865,00
2.2 TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	4	R\$ 6.966,25 R\$ 39.865,00
<b>Total Atividade Meio: R\$ 51.865,00</b>					
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.900.000,00</b>					
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00</b>					
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.04 %</b>					
<b>Total Geral: R\$ 5.000.000,00</b>					

# Time CKRT - Fórmula 2 - Fase 1

Nº Projeto: 2201483

Lei de Incentivo  
ao Esporte

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim			Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição					
<b>1 Ação: Serviços Operacionais</b>							
1.1 MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.		1	Serviço	8	R\$ 53.631,00	R\$ 429.048,00
1.2 ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 2 sem motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.		1	Locação	8	R\$ 107.970,00	R\$ 863.760,00
1.3 ALUGUEL DO MOTOR	Serviço de locação de motor de carro de corrida de Fórmula 2 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.		1	Locação	8	R\$ 81.420,00	R\$ 651.360,00
1.4 COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.		1	Serviço	8	R\$ 39.825,00	R\$ 318.600,00
1.5 PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.		1	Serviço	8	R\$ 39.825,00	R\$ 318.600,00
1.6 SESSÃO DE TREINOS EXTRAS	Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 8 sessões no decorrer do projeto. Quantidade = 8 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.		8	Serviço	1	R\$ 106.200,00	R\$ 849.600,00
1.7 STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 corridas previstas no projeto/4 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.		1	Serviço	8	R\$ 80.004,00	R\$ 640.032,00
<b>2 Ação: Recursos Humanos</b>							
2.1 GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 4 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.		1	Pessoa	4	R\$ 6.000,00	R\$ 24.000,00
<b>3 Ação: Impostos / Recolhimento</b>							
3.1 TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.		1	Taxas	1	R\$ 753.135,00	R\$ 753.135,00
<b>Total Atividade Fim: R\$ 4.848.135,00</b>							
Atividade Meio			Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição					
<b>1 Ação: Recursos Humanos</b>							
1.1 COORDENADOR ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização e coordenação das tarefas administrativas do projeto. Duração: 4 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.		1	Pessoa	4	R\$ 3.000,00	R\$ 12.000,00
<b>2 Ação: Serviços de Terceiros</b>							
2.1 CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.		1	Serviço	4	R\$ 3.000,00	R\$ 39.865,00
<b>Total Atividade Meio: R\$ 51.865,00</b>							

## Time CKRT - Fórmula 2 - Fase 1

Nº Projeto: 2201483

Lei de Incentivo  
ao Esporte

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
SERVIÇOS 2.2 TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.		1	Serviço	4	R\$ 6.966,25	R\$ 39.865,00
<b>Total Atividade Meio: R\$ 51.865,00</b>							
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.900.000,00</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.04 %</b>							
<b>Total Geral: R\$ 5.000.000,00</b>							