

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Identificação do Proponente

Proponente: CKART  
CNPJ: 12143608000154  
E-mail: ghcruz@isg.com.br  
Município: Imperatriz  
Telefone: 1132845181  
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2101298  
Título do Projeto: Time CKRT - Kiko Porto  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 5  
Valor Solicitado: R\$ 3.152.826,72

## Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições em parte de uma temporada de categoria de monoposto.

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Maranhão	Imperatriz	Rua Rui Barbosa, 1453	--	--

## Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	1	Não	--

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Informações Complementares

Banco do Brasil  
Agência: 0554-1

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

## Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



### Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em competições e treinamento em parte de uma temporada de categoria de Fórmula, preferencialmente a Fórmula Indy Pro 2000.

## Metodologia do Projeto

### RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que o piloto de automobilismo Kiko Porto possa disputar treinos e corridas em parte de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a Fórmula Indy Pro 2000.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (carro de corrida, pneus, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Clube de Karts da Região Tocantina teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de parte de uma temporada em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

O presente projeto é uma resposta a esta situação.

Neste projeto, devido ao alto custo da competição, decidimos prever a participação do piloto somente em 6 etapas da competição, respeitando as exigências legais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Em termos de calendário, o campeonato completo tem previstas 6 etapas, tendo como base a temporada 2021 da Fórmula Indy Pro 2000.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

\_ Pagamento da taxa de registro e uso das pistas para corridas e treinos;

\_ Material de consumo necessário para os treinos e corridas;

\_ Equipamento de segurança necessário para os treinos e corridas;

\_ Serviços especializados para projetos de automobilismo (engenheiros, mecânicos, técnico, staff, etc.);

\_ O carro completo de Fórmula Indy Pro 2000, que será alugado;

\_ Recursos Humanos para apoio às atividades técnicas do projeto;

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

Ressaltamos, desde já, que o projeto não fere a legislação de incentivo no que tange à capacidade de atrair investimentos. Detalharemos este ponto mais à frente.

### O PILOTO - KIKO PORTO

Com 18 anos e muito foco para alcançar os objetivos traçados, o piloto Kiko Porto já vive o seu maior sonho. O brasileiro, natural do estado de Pernambuco, já é uma realidade do automobilismo, onde faz sucesso nos campeonatos em que disputa.

Desde muito pequeno, Kiko se preparou para se tornar um piloto profissional. O início do piloto foi surpreendente: em sete anos de participação no kart, Kiko conquistou 19 títulos, contemplados por vitórias e pole-positions, adquirindo respeito por sua velocidade e equilíbrio.

O destaque de Kiko Porto, foi o recorde de vitórias em um único ano, no Campeonato Pernambucano de Kart, ainda na categoria Júnior Menor, quando venceu de ponta a ponta todas as oito etapas disputadas. Além disso, Kiko conquistou - entre 2014 e 2018 - 24 vitórias consecutivas no seu Estado, tornando-se o piloto de kart com mais vitórias seguidas em Pernambuco.

Dentre todos os anos no Kart, a temporada de 2016 foi, sem dúvida, a mais marcante na carreira do piloto. Ele foi campeão em todos os campeonatos disputados, dentre eles o Campeonato Brasileiro de Kart, onde ratificou sua qualidade no volante.

Já em 2017, Kiko iniciou sua carreira internacional, com participações em corridas nos EUA e na Finlândia, nesta última, vencendo o CIK-FIA Academy Trophy na cidade de Alahärmä. No ano seguinte, o piloto levou para a Fórmula 4 todo o aprendizado do kart. Começando no México, quando já na segunda prova conseguiu dois segundos lugares. Na mesma temporada, desembarcou nos Estados Unidos para começar a acelerar na terra do tio Sam.

A temporada 2019 foi impressionante a bordo do F4. Foram oito vezes subindo ao pódio e em três delas no ponto mais alto, se consolidando na vice-liderança do campeonato.

Em 2020, Kiko Porto fez sua estreia na USF2000, categoria do programa Road to Indy, primeiro degrau para a Fórmula Indy nos EUA. Em um ano de pandemia do COVID-19, o piloto ficou fora de cinco corridas da temporada, mas ainda assim mostrou seu talento, somou 198 pontos e terminou no Top10 na classificação final.

### Principais resultados:

#### 2013

- Campeão Paraibano - Categorias Cadete e Super Cadete
- Campeão Pernambucano - Categorias Cadete e Super Cadete
- Campeão Potiguar - Categoria Super Cadete

#### 2014

- Bicampeão Paraibano - Categoria Cadete
- Bicampeão Pernambucano - Categoria Cadete

#### 2015

- Tricampeão Pernambucano - Categoria Júnior Menor
- Tricampeão Paraibano - Categoria Júnior Menor

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



- Campeão Alagoano - Categoria Júnior Menor
- Vice-campeão - Copa São Paulo KGV - Categoria Rotax Mini Max
- 50º Campeonato Brasileiro de Kart - Disputou o TOP 5 - Categoria Júnior Menor

2016

- Campeão - 51º Brasileiro de Kart - Categoria Junior Menor
- Campeão - Copa São Paulo KGV - Categoria Rotax Júnior Max Rookie
- Campeão - 21º SKB Super Kart Brasil - Categoria Júnior Menor
- Campeão - 22º SKB Super Kart Brasil - Categoria Júnior Menor
- Campeão Paranaense - Categoria Júnior Menor
- Tetracampeão Paraibano - Categoria Júnior Menor
- Tetracampeão Pernambucano - Categoria Júnior Menor
- Bicampeão Alagoano - Categoria Júnior Menor

2017

- Campeão do CIK-FIA Academy Trophy - em Alaharma, Finlândia
- Pentacampeão Paraibano - Categoria Sudam
- Campeão das 500 Milhas da Granja Viana - Equipe Barrichello Hero

2018

- FIA F4 Mexicana - Em sua segunda participação numa etapa do Campeonato Mexicano de Fórmula 4, Kiko recebeu dois troféus pela segunda posição nas corridas 2 e 3, além de outros dois como o melhor novato da categoria nestas duas corridas.
- FIA F4 Americana - Nas etapas disputadas, ficou entre os dez melhores em cinco oportunidades, das oito baterias que competiu.

2019

- Vice-campeão da F4 Americana
- Principais resultados: 3 vitórias, 2 segundos lugares, 3 terceiros

2020

- Estreia na USF2000 - Road to Indy
- 12 Corridas disputadas
- 1 Vitória
- 1 segundo lugar
- 2 terceiros lugar
- 2 Pole positions
- Recorde da pista de Indianápolis (treino de classificação)
- Top 10 com 198 pontos
- \*Ficou fora de 5 corridas por causa da Pandemia

Kiko é o exemplo perfeito de piloto que o Clube de Karts da Região Tocantina busca apoiar, um atleta talentoso, promissor, que está em busca da profissionalização no esporte e que necessita de apoio para alcançar as maiores categorias de fórmula do mundo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

## A CATEGORIA - FÓRMULA INDY PRO 2000

A Indy Pro 2000 tem suas origens no Pro Mazda Championship, criado em 2013 para substituir o Star Mazda Championship que era disputado desde 1980. Com a Mazda deixando de patrocinar a categoria em 2018, ela recebeu a nomenclatura atual.

Atualmente a categoria permite o uso de apenas um chassi, o Tatuus PM-18, que é uma derivação do chassi de Fórmula 4 desenvolvido pela empresa italiana, com algumas melhorias de suspensão e chassi para aumentar a segurança em provas disputadas em ovals. O motor é um Mazda 2.0 aspirado com cerca de 275 HP, e o peso mínimo é de 500 kg sem piloto e combustível. Tal como na IndyLights, os pneus são sempre Cooper Tires.

O 2021 Indy Pro 2000 é a 23ª temporada na história da categoria.

Os orçamentos de equipes do presente projeto estão nomeados ao piloto Enzo Fittipaldi, que era parceiro do piloto beneficiário Kiko Porto. É importante informar que esses valores se aplicam à qualquer piloto da categoria.

## Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



Como explicamos antes, o foco deste projeto é para parte de uma temporada de Fórmula Indy Pro 2000.

Para efeitos de calendário, pretendemos que o projeto tenha sua execução na temporada 2022 da competição.

Como o calendário da temporada 2022 ainda não foi divulgado, utilizaremos como base o calendário de 2021 com as datas adaptadas.

Abaixo, as etapas da Fórmula Indy Pro 2000 que serão contempladas no projeto:

Etapas 1 - 15 a 18/04/2022 - Circuito de Birmingham/Alabama - EUA

Etapas 2 - 23 a 25/04/2022 - Circuito de St. Petersburg/Flórida - EUA

Etapas 3 - 13 a 15/05/2022 - Circuito de Indianápolis/Indiana - EUA

Etapas 4 - 27 a 29/05/2022 - Circuito de Indianápolis/Indiana - EUA

Etapas 5 - 17 a 20/06/2022 - Circuito de Elkhart Lake/Wisconsin - EUA

Etapas 6 - 01 a 04/07/2022 - Circuito de Lexington/Ohio - EUA

As datas ou locais das etapas poderão ser alterados, de acordo com o calendário final para a temporada 2022. Caso haja alteração, solicitaremos autorização ao DIFE para realizar as mudanças necessárias.

Como as corridas dos campeonatos acontecerão nos EUA, não é possível cadastrar os autódromos como locais de execução do projeto (uma vez que o sistema da Secretaria Especial do Esporte só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

### FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O piloto beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das previstas.

COMO HÁ LIMITE DE CARACTERES NO SISTEMA, ENVIAREMOS A METODOLOGIA COMPLETA ANEXA.

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta/piloto talentoso e que não tenha condições financeiras próprias suficientes para disputar uma parte de uma temporada de Fórmula Indy Pro 2000.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso e vitorioso, não teria condições de participar da competição.

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

### Indicador:

Evolução técnica do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pela entidade proponente.

### Meta:

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

### Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pela entidade proponente.



# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 2. Ficar entre os 15 mais bem colocados em, pelo menos, 1 das corridas previstas no projeto.

### Indicador:

Colocação do piloto nas corridas previstas no projeto.

### Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

---

### Meta:

\_Meta 1. Terminar, pelo menos, 2 das corridas contempladas no projeto.

### Indicador:

Percentual de corridas terminadas.

### Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	5	28	R\$ 2.374.479,66
Recursos Humanos	5	1	R\$ 25.000,00
Impostos / Recolhimento	5	1	R\$ 593.619,91
Total: 2.993.099,57			

## Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



### Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	5	1	R\$ 9.627,75
Serviços de Terceiros	5	2	R\$ 50.099,40
Total: 59.727,15			

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 2.993.099,57

### Ação: Serviços Operacionais

Duração: 5

Quantidade itens: 14

Valor total estimado: R\$ 2.374.479,66

#### Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto \* 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 42.681,48

Valor total: R\$ 256.088,88

#### Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 13.697,77

Valor total: R\$ 82.186,62

#### Item: ENGENHEIRO

Descrição: Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 18.561,48

Valor total: R\$ 222.737,76

#### Item: EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Descrição: Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 18.263,70

Valor total: R\$ 109.582,20

#### Item: KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Descrição: Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 22.234,07

Valor total: R\$ 133.404,42

#### Item: MANUTENÇÃO DE MOTOR

Descrição: Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 26.204,44

Valor total: R\$ 157.226,64

#### Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 10.852,34

Valor total: R\$ 195.342,12

#### Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 46.651,85

Valor total: R\$ 279.911,10

## Item: SEGURO DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 27.792,59

Valor total: R\$ 166.755,54

## Item: SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Descrição: Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 21.440,00

Valor total: R\$ 128.640,00

## Item: SESSÃO DE SIMULADOR

Descrição: Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 12

Valor unitário: R\$ 12.953,33

Valor total: R\$ 155.439,96

## Item: STAFF

Descrição: Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 27.991,11

Valor total: R\$ 167.946,66

## Item: TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA

Descrição: Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 38.711,11

Valor total: R\$ 232.266,66

## Item: TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA

Descrição: Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 14.491,85

Valor total: R\$ 86.951,10

## Ação: Recursos Humanos

Duração: 5

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 25.000,00

## Item: GERENTE DO PROJETO

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.000,00

Valor total: R\$ 25.000,00

## Ação: Impostos / Recolhimento

## Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



Duração: 5

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 593.619,91

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 593.619,91

Valor total: R\$ 593.619,91

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 59.727,15

### Ação: Recursos Humanos

Duração: 5

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 9.627,75

Item: ASSISTENTE ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Carga horária semanal: 40 horas. Duração: 5 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.925,55

Valor total: R\$ 9.627,75

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 5

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 50.099,40

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 7.500,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 5 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.519,88

Valor total: R\$ 42.599,40

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 2.993.099,57
Total Atividade Meio	R\$ 59.727,15
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 3.052.826,72
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	3.28%
Total Parcial	R\$ 3.152.826,72
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 3.152.826,72</b>
Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 3.052.826,72
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 3.052.826,72</b>

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
<b>1</b>	<b>Ação: Serviços Operacionais</b>						
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 42.681,48	R\$ 256.088,88
1.2	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 13.697,77	R\$ 82.186,62
1.3	ENGENHEIRO	Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2	Serviço	6	R\$ 18.561,48	R\$ 222.737,76
1.4	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 18.263,70	R\$ 109.582,20
1.5	KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 22.234,07	R\$ 133.404,42
1.6	MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 26.204,44	R\$ 157.226,64
1.7	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	3	Serviço	6	R\$ 10.852,34	R\$ 195.342,12
1.8	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 46.651,85	R\$ 279.911,10
1.9	SEGURO DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 27.792,59	R\$ 166.755,54
<b>Total Atividade Fim: R\$ 2.993.099,57</b>							



# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1.10	SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 21.440,00	R\$ 128.640,00
1.11	SESSÃO DE SIMULADOR	Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	12	Serviço	1	R\$ 12.953,33	R\$ 155.439,96
1.12	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 27.991,11	R\$ 167.946,66
1.13	TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA	Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 38.711,11	R\$ 232.266,66
1.14	TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA	Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 14.491,85	R\$ 86.951,10
<b>2 Ação: Recursos Humanos</b>							
2.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	5	R\$ 5.000,00	R\$ 25.000,00
<b>3 Ação: Impostos / Recolhimento</b>							
3.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 593.619,91	R\$ 593.619,91
<b>Total Atividade Fim: R\$ 2.993.099,57</b>							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
<b>1 Ação: Recursos Humanos</b>							
1.1	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Carga horária semanal: 40 horas. Duração: 5 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	5	R\$ 1.925,55	R\$ 9.627,75
<b>2 Ação: Serviços de Terceiros</b>							
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	5	R\$ 1.500,00	R\$ 50.099,40
2.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 5 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	5	R\$ 8.519,88	R\$ 50.099,40
<b>Total Atividade Meio: R\$ 59.727,15</b>							
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 3.052.826,72</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 3.28 %</b>							
<b>Total Geral: R\$ 3.152.826,72</b>							

# Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim									
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total		
1	Ação: Serviços Operacionais								
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 42.681,48	R\$ 256.088,88		
1.2	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 13.697,77	R\$ 82.186,62		
1.3	ENGENHEIRO	Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2	Serviço	6	R\$ 18.561,48	R\$ 222.737,76		
1.4	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 18.263,70	R\$ 109.582,20		
1.5	KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 22.234,07	R\$ 133.404,42		
1.6	MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 26.204,44	R\$ 157.226,64		
1.7	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	3	Serviço	6	R\$ 10.852,34	R\$ 195.342,12		
1.8	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 46.651,85	R\$ 279.911,10		
1.9	SEGURO DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 27.792,59	R\$ 166.755,54		
1.10	SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 21.440,00	R\$ 128.640,00		
1.11	SESSÃO DE SIMULADOR	Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	12	Serviço	1	R\$ 12.953,33	R\$ 155.439,96		
1.12	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 27.991,11	R\$ 167.946,66		
1.13	TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA	Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 38.711,11	R\$ 232.266,66		
1.14	TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA	Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 14.491,85	R\$ 86.951,10		
2	Ação: Recursos Humanos								
2.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	5	R\$ 5.000,00	R\$ 25.000,00		
3	Ação: Impostos / Recolhimento								

**Total Atividade Fim: R\$ 2.993.099,57**

## Time CKRT - Kiko Porto

Nº Projeto: 2101298



Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
3.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 593.619,91 R\$ 593.619,91

**Total Atividade Fim: R\$ 2.993.099,57**

Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
<b>1</b>	<b>Ação: Recursos Humanos</b>					
1.1	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Carga horária semanal: 40 horas. Duração: 5 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	5	R\$ 1.925,55 R\$ 9.627,75
<b>2</b>	<b>Ação: Serviços de Terceiros</b>					
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	5	R\$ 1.500,00 R\$ 50.099,40
2.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 5 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	5	R\$ 8.519,88 R\$ 50.099,40

**Total Atividade Meio: R\$ 59.727,15**

**Total Atividade Fim + Meio: R\$ 3.052.826,72**

**Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00**

**Elaboração + Captação de Recursos(%): 3.28 %**

**Total Geral: R\$ 3.152.826,72**