

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Identificação do Proponente

Proponente: CKART  
CNPJ: 12143608000154  
E-mail: ghacruz@isg.com.br  
Município: Imperatriz  
Telefone: 1132845181  
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2103373  
Título do Projeto: Time CKRT - Kart  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 12  
Valor Solicitado: R\$ 330.600,14

## Objeto do Projeto

O projeto tem como objeto apoiar um piloto durante uma temporada de competições de kart.

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Kart

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Birigui	Rod Marechal Rondon Km 524	--	--
Brasil	São Paulo	Cotia	R. Tomás Sepé, 443, Jardim da Gloria	--	--
Brasil	São Paulo	Itapevi	Estr. Dr. Yojiro Takaoka, 210, Res. Morada dos Lagos	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Av. Jacinto Júlio, 1-311, Cidade Dutra	--	--
Brasil	Paraná	Londrina	Av. Henrique Mansano, 1215 - Santa Monica	--	--

## Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	1	Não	--

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

### Fonte de Financiamento

### Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto

Não

Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto

Não

Projeto Paradesportivo

Não

Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução

Não

Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social

Não

Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional

Não

## Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



### Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em competições e treinamentos durante uma temporada de Kart.

## Metodologia do Projeto

### 1. RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para participação do piloto João Pedro Porto Afonso de Souza em uma temporada de Kart.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Clube de Karts da Região Tocantina teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Consideramos que condições adequadas são aquelas essenciais para o beneficiário atuar em alto nível de performance, tais como:

\_Serviços operacionais para a modalidade (aluguel de motor de kart, serviço de manutenção de motor e serviço de mão de obra de equipe);

\_Inscrição nas competições;

\_Material esportivo necessário (motor, chassis, pneus e carburador);

\_Uniformes específicos da categoria;

\_Passagem aérea e hospedagem para o atleta e um acompanhante para as competições que ocorrerão fora da região metropolitana da cidade de São Paulo;

\_Locação de pista para a realização de treinos.

Em termos de calendário, está prevista a participação do piloto em 4 competições, que serão detalhadas posteriormente.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

### 2. O PILOTO - JOÃO PEDRO PORTO AFONSO DE SOUZA

João Pedro é um piloto jovem, que deu seus primeiros passos no esporte automotor de alto rendimento recentemente e já apresentou excelentes resultados.

Começou em janeiro de 2021 no kart, participando inicialmente da V11 Aldeia Cup pela categoria F4JR. Nessa categoria correu 4 etapas, já alcançando a primeira vitória e três pódios, o que é um resultado impressionante para um piloto iniciante.

Em julho de 2021 foi para categoria Novatos 2t, onde sua primeira competição foi a Copa São Paulo Light de Kart, tradicional campeonato da categoria e que inclui vários jovens talentos do Kart.

João Pedro é um piloto de muito potencial no automobilismo. Com pouco tempo no automobilismo já alcançou resultados expressivos, o que o torna candidato ideal para esse projeto.

Com a apresentação do projeto, pretendemos catapultar a carreira de João Pedro, oferecendo para ele toda a estrutura que necessita para se desenvolver e se consolidar no Kart.

### 3. AS COMPETIÇÕES

O projeto pretende contemplar a participação do piloto em quatro diferentes competições de kart, sendo que essas são tradicionais competições da categoria e representam uma excelente chance de desenvolvimento para o piloto. As competições são: Copa São Paulo de Kart, Copa São Paulo Light de Kart, Copa Brasil de Kart e Campeonato Brasileiro de Kart.

Consideramos que estas competições são ideais para incentivar um piloto talentoso, visto que este terá acesso a um nível elevado de competitividade e poderá testar e melhorar suas habilidades em competições com alguns dos maiores talentos de nosso país.

Em termos de calendários, pretendemos que o projeto seja executado na temporada de 2022, porém as organizações das competições não disponibilizaram o calendário oficial para o ano. Portanto, utilizamos como base as datas dos calendários oficiais de 2021.

As competições, suas datas e seus respectivos locais de realização são:

- Copa São Paulo de Kart

Etapa 1 - 05/01/2022 - Kartódromo Granja Viana  
Etapa 2 - 05/03/2022 - Kartódromo Granja Viana  
Etapa 3 - 22/05/2022 - Kartódromo Granja Viana  
Etapa 4 - 19/06/2022 - Kartódromo Granja Viana  
Etapa 5 - 14/08/2022 - Kartódromo Granja Viana  
Etapa 6 - 14/08/2022 - Kartódromo Granja Viana  
Etapa 7 - 04/09/2022 - Kartódromo Granja Viana  
Etapa 8 - 06/11/2022 - Kartódromo Granja Viana

- Copa São Paulo Light de Kart

Etapa 1 - 19/02/2022 - Kartódromo de Interlagos  
Etapa 2 - 13/03/2022 - Kartódromo de Interlagos  
Etapa 3 - 10/04/2022 - Kartódromo de Interlagos  
Etapa 4 - 03/07/2022 - Kartódromo de Interlagos  
Etapa 5 - 03/07/2022 - Kartódromo de Interlagos  
Etapa 6 - 21/08/2022 - Kartódromo de Interlagos  
Etapa 7 - 11/09/2022 - Kartódromo de Interlagos  
Etapa 8 - 02/10/2022 - Kartódromo de Aldeia da Serra  
Etapa 9 - 13/11/2022 - Kartódromo de Interlagos  
Etapa 10 - 13/11/2022 - Kartódromo de Interlagos

- Copa Brasil de Kart - 21/07/2022 a 30/07/2022 - Kartódromo de Londrina

- Campeonato Brasileiro de Kart - 07/12/2022 a 12/12/2022 - Speed Park Birigui

Quando o calendário oficial da temporada 2022 for divulgado, informaremos a SENIFE imediatamente e atualizaremos as datas e locais do campeonato.

#### 4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

#### 5. ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da equipe.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço junto à equipe de kart, incluindo mão de obra da equipe e outros serviços.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos atletas. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a Secretaria Especial do Esporte não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços.

#### 6. PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Clube de Karts da Região Tocantina e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

#### 7. ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os kartódromos que receberão os campeonatos possuem as condições necessárias de acessibilidade.

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar uma temporada de kart.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento extremamente alta conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória.

No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas a um piloto para disputar uma temporada de kart.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar das competições de maneira satisfatória.

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução técnica do piloto, elaborado pela equipe da entidade proponente.

---

### Meta:

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução física do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física do piloto, elaborado pela equipe da entidade proponente.

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 1. Obter colocação entre os 20 melhores na categoria em, pelo menos, uma das etapas contempladas no projeto.

### Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas etapas.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados das etapas

---

### Meta:

\_Meta 2. Completar, pelo menos, 5 das corridas disputadas.

### Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.



# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Taxas / Inscrições	12	4	R\$ 19.280,00
Uniformes	12	16	R\$ 19.471,91
Material de Consumo / Esportivo	12	194	R\$ 43.926,82
Serviços Operacionais	12	66	R\$ 110.159,87
Material Permanente / Equipamento	12	4	R\$ 66.772,66
Transporte / Locomoção	12	4	R\$ 9.990,32
Hospedagem / Alimentação	12	4	R\$ 4.209,10
Total: 273.810,68			

## Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



### Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	12	1	R\$ 23.106,60
Serviços de Terceiros	12	2	R\$ 17.940,00
Total: 41.046,60			

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 273.810,68

### Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 12

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 19.280,00

Item: INSCRIÇÃO\_COMPETIÇÃO 1

Descrição: Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 1 (Copa São Paulo de Kart). Quantidade: 1. Duração: 8 dias (8 etapas).

Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 850,00

Valor total: R\$ 6.800,00

Item: INSCRIÇÃO\_COMPETIÇÃO 2

Descrição: Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 2 (Copa São Paulo Light de Kart). Quantidade: 1. Duração: 10 dias (10 etapas).

Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 850,00

Valor total: R\$ 8.500,00

Item: INSCRIÇÃO\_COMPETIÇÃO 3

Descrição: Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 competição).

Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição conforme Artigo 6º do Regulamento Desportivo da competição.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.990,00

Valor total: R\$ 1.990,00

Item: INSCRIÇÃO\_COMPETIÇÃO 4

Descrição: Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição conforme Artigo 6º do Regulamento Geral da competição.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.990,00

Valor total: R\$ 1.990,00

### Ação: Uniformes

Duração: 12

Quantidade itens: 6

Valor total estimado: R\$ 19.471,91

Item: CAMISA ANTI CHAMA

Descrição: Camisa antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto \* 1 piloto) = 3 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 1.265,66

Valor total: R\$ 3.796,98

Item: CAPACETE

Descrição: Capacete de kart profissional. 1 unidade para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.719,29

Valor total: R\$ 1.719,29

Item: LUVA

Descrição: Luva antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto \* 1 piloto) = 3 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 949,67

Valor total: R\$ 2.849,01

Item: MACACÃO

Descrição: Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto \* 1 piloto) = 3 unidades.

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 1.969,00

Valor total: R\$ 5.907,00

Item: MEIAS ANTI CHAMA

Descrição: Meias antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto \* 1 piloto) = 3 pares.

Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 261,66

Valor total: R\$ 784,98

Item: SAPATILHA ANTI CHAMA

Descrição: Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto \* 1 piloto) = 3 pares.

Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 1.471,55

Valor total: R\$ 4.414,65

## Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 43.926,82

Item: CARBURADOR

Descrição: Carburador para motor de kart de competição fabricado com materiais aeronáuticos e alta precisão. Serão necessárias 2 unidades para o projeto.

Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 1.575,89

Valor total: R\$ 3.151,78

Item: PNEU

Descrição: Pneus específicos para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. São necessárias 16 unidades por mês \* 12 meses = 192 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 192

Valor unitário: R\$ 212,37

Valor total: R\$ 40.775,04

## Ação: Serviços Operacionais

Duração: 12

Quantidade itens: 7

Valor total estimado: R\$ 110.159,87

Item: ALUGUEL DE MOTOR DE KART\_COMPETIÇÃO 1

Descrição: Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 1 (Copa São Paulo de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 8 dias (8 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da organização do campeonato.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 870,00

Valor total: R\$ 6.960,00

Item: ALUGUEL DE MOTOR DE KART\_COMPETIÇÃO 2

Descrição: Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 2 (Copa São Paulo Light de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da organização do campeonato.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 870,00

Valor total: R\$ 8.700,00

Item: ALUGUEL DE MOTOR DE KART\_COMPETIÇÃO 3

Descrição: Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.833,33

Valor total: R\$ 5.833,33

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Item: ALUGUEL DE MOTOR DE KART\_COMPETIÇÃO 4

Descrição: Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.166,66

Valor total: R\$ 6.166,66

## Item: SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE MOTOR

Descrição: Serviço mensal de manutenção de motor de kart de competição. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.508,33

Valor total: R\$ 18.099,96

## Item: SERVIÇO DE MÃO DE OBRA DE EQUIPE

Descrição: Serviço mensal de mão de obra de equipe de competição de kart. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.666,66

Valor total: R\$ 55.999,92

## Item: TREINOS LIVRES

Descrição: Locação de pista para treinos livres do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 60. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos de kartódromos apresentados.

Unidade: Locação

Quantidade: 60

Valor unitário: R\$ 140,00

Valor total: R\$ 8.400,00

## Ação: Material Permanente / Equipamento

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 66.772,66

## Item: CHASSIS DE KART

Descrição: Considera-se a compra de 2 chassis de kart de competição para o piloto utilizar durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 14.905,33

Valor total: R\$ 29.810,66

## Item: MOTOR DE KART

Descrição: Considera-se a compra de 2 motores de kart de competição para o piloto utilizar durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 18.481,00

Valor total: R\$ 36.962,00

## Ação: Transporte / Locomoção

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 9.990,32

## Item: PASSAGEM AÉREA\_COMPETIÇÃO 3

Descrição: Passagem aérea concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados (consideramos o trecho São Paulo || Londrina || São Paulo). As passagens serão adquiridas diretamente pelo proponente e concedidas ao piloto e acompanhante.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 2.647,47

Valor total: R\$ 5.294,94

## Item: PASSAGEM AÉREA\_COMPETIÇÃO 4

Descrição: Passagem aérea concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados (consideramos o trecho São Paulo || Araçatuba || São Paulo). As passagens serão adquiridas diretamente pelo proponente e concedidas ao piloto e acompanhante.

Unidade: Unidade

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



Quantidade: 2  
Valor unitário: R\$ 2.347,69  
Valor total: R\$ 4.695,38

## **Ação: Hospedagem / Alimentação**

Duração: 12  
Quantidade itens: 2  
Valor total estimado: R\$ 4.209,10

### Item: HOSPEDAGEM\_COMPETIÇÃO 3

Descrição: Hospedagem concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Duração: 5 dias por pessoa. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados. Esse item poderá ser executado com a contratação direta de hotel na região da competição ou com a concessão dos valores de diária diretamente para o piloto e acompanhante.

Unidade: Unidade  
Quantidade: 2  
Valor unitário: R\$ 241,76  
Valor total: R\$ 2.417,60

### Item: HOSPEDAGEM\_COMPETIÇÃO 4

Descrição: Hospedagem concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Duração: 5 dias por pessoa. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados. Esse item poderá ser executado com a contratação direta de hotel na região da competição ou com a concessão dos valores de diária diretamente para o piloto e acompanhante.

Unidade: Unidade  
Quantidade: 2  
Valor unitário: R\$ 179,15  
Valor total: R\$ 1.791,50

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438  
Total: R\$ 41.046,60

### Ação: Recursos Humanos

Duração: 12  
Quantidade itens: 1  
Valor total estimado: R\$ 23.106,60

Item: ASSISTENTE ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 12 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.

Unidade: Pessoa  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 1.925,55  
Valor total: R\$ 23.106,60

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 12  
Quantidade itens: 2  
Valor total estimado: R\$ 17.940,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 1.000,00  
Valor total: R\$ 12.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 495,00  
Valor total: R\$ 5.940,00

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 273.810,68
Total Atividade Meio	R\$ 41.046,60
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 314.857,28
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 15.742,86
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R\$ 330.600,14
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 330.600,14</b>

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 314.857,28
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 314.857,28</b>

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
<b>1</b>	<b>Ação: Taxas / Inscrições</b>						
1.1	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 1	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 1 (Copa São Paulo de Kart). Quantidade: 1. Duração: 8 dias (8 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.	1	Taxas	8	R\$ 850,00	R\$ 6.800,00
1.2	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 2	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 2 (Copa São Paulo Light de Kart). Quantidade: 1. Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.	1	Taxas	10	R\$ 850,00	R\$ 8.500,00
1.3	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 3	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição conforme Artigo 6º do Regulamento Desportivo da competição.	1	Taxas	1	R\$ 1.990,00	R\$ 1.990,00
1.4	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 4	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição conforme Artigo 6º do Regulamento Geral da competição.	1	Taxas	1	R\$ 1.990,00	R\$ 1.990,00
<b>2</b>	<b>Ação: Uniformes</b>						
2.1	CAMISA ANTI CHAMA	Camisa antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) = 3 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 1.265,66	R\$ 3.796,98
2.2	CAPACETE	Capacete de kart profissional. 1 unidade para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.719,29	R\$ 1.719,29
2.3	LUVA	Luva antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) = 3 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Par	1	R\$ 949,67	R\$ 2.849,01
2.4	MACACÃO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) = 3 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 1.969,00	R\$ 5.907,00
2.5	MEIAS ANTI CHAMA	Meias antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) = 3 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Par	1	R\$ 261,66	R\$ 784,98
2.6	SAPATILHA ANTI CHAMA	Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) = 3 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Par	1	R\$ 1.471,55	R\$ 4.414,65
<b>3</b>	<b>Ação: Material de Consumo / Esportivo</b>						
3.1	CARBURADOR	Carburador para motor de kart de competição fabricado com materiais aeronáuticos e alta precisão. Serão necessárias 2 unidades para o projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 1.575,89	R\$ 3.151,78
<b>Total Atividade Fim: R\$ 273.810,68</b>							



# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
3.2	PNEU	Pneus específicos para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. São necessárias 16 unidades por mês * 12 meses = 192 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	192	Unidade	1	R\$ 212,37	R\$ 40.775,04
<b>4 Ação: Serviços Operacionais</b>							
4.1	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 1	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 1 (Copa São Paulo de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 8 dias (8 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da organização do campeonato.	1	Locação	8	R\$ 870,00	R\$ 6.960,00
4.2	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 2	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 2 (Copa São Paulo Light de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da organização do campeonato.	1	Locação	10	R\$ 870,00	R\$ 8.700,00
4.3	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 3	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	Locação	1	R\$ 5.833,33	R\$ 5.833,33
4.4	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 4	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	Locação	1	R\$ 6.166,66	R\$ 6.166,66
4.5	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço mensal de manutenção de motor de kart de competição. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	Serviço	12	R\$ 1.508,33	R\$ 18.099,96
4.6	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA DE EQUIPE	Serviço mensal de mão de obra de equipe de competição de kart. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	Serviço	12	R\$ 4.666,66	R\$ 55.999,92
4.7	TREINOS LIVRES	Locação de pista para treinos livres do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 60. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos de kartódromos apresentados.	60	Locação	1	R\$ 140,00	R\$ 8.400,00
<b>5 Ação: Material Permanente / Equipamento</b>							
5.1	CHASSIS DE KART	Considera-se a compra de 2 chassis de kart de competição para o piloto utilizar durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 14.905,33	R\$ 29.810,66
5.2	MOTOR DE KART	Considera-se a compra de 2 motores de kart de competição para o piloto utilizar durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 18.481,00	R\$ 36.962,00
<b>6 Ação: Transporte / Locomoção</b>							
6.1	PASSAGEM AÉREA_COMPETIÇÃO 3	Passagem aérea concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados (consideramos o trecho São Paulo    Londrina    São Paulo). As passagens serão adquiridas diretamente pelo proponente e concedidas ao piloto e acompanhante.	2	Unidade	1	R\$ 2.647,47	R\$ 5.294,94
6.2	PASSAGEM AÉREA_COMPETIÇÃO 4	Passagem aérea concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados (consideramos o trecho São Paulo    Araçatuba    São Paulo). As passagens serão adquiridas diretamente pelo proponente e concedidas ao piloto e acompanhante.	2	Unidade	1	R\$ 2.347,69	R\$ 4.695,38
<b>7 Ação: Hospedagem / Alimentação</b>							
7.1	HOSPEDAGEM_COMPETIÇÃO 3	Hospedagem concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Duração: 5 dias por pessoa. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados. Esse item poderá ser executado com a contratação direta de hotel na região da competição ou com a concessão dos valores de diária diretamente para o piloto e acompanhante.	2	Unidade	5	R\$ 241,76	R\$ 2.417,60
7.2	HOSPEDAGEM_COMPETIÇÃO 4	Hospedagem concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Duração: 5 dias por pessoa. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados. Esse item poderá ser executado com a contratação direta de hotel na região da competição ou com a concessão dos valores de diária diretamente para o piloto e acompanhante.	2	Unidade	5	R\$ 179,15	R\$ 1.791,50
<b>Total Atividade Fim: R\$ 273.810,68</b>							
<b>Atividade Meio</b>							
<b>Total Atividade Meio: R\$ 41.046,60</b>							

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



Atividade Meio Nº Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Valor Unitário	Total
<b>1</b>	<b>Ação: Recursos Humanos</b>					
1.1 ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 12 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	12	R\$ 1.925,55	R\$ 23.106,60
<b>2</b>	<b>Ação: Serviços de Terceiros</b>					
2.1 CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	12	R\$ 1.000,00	R\$ 17.940,00
2.2 SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	12	R\$ 495,00	R\$ 17.940,00
<b>Total Atividade Meio: R\$ 41.046,60</b>						
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 314.857,28</b>						
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 15.742,86</b>						
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %</b>						
<b>Total Geral: R\$ 330.600,14</b>						

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
<b>1</b>	<b>Ação: Taxas / Inscrições</b>						
1.1	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 1	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 1 (Copa São Paulo de Kart). Quantidade: 1. Duração: 8 dias (8 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.	1	Taxas	8	R\$ 850,00	R\$ 6.800,00
1.2	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 2	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 2 (Copa São Paulo Light de Kart). Quantidade: 1. Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição.	1	Taxas	10	R\$ 850,00	R\$ 8.500,00
1.3	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 3	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição conforme Artigo 6º do Regulamento Desportivo da competição.	1	Taxas	1	R\$ 1.990,00	R\$ 1.990,00
1.4	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 4	Valor a ser pago a título de taxa de inscrição do piloto na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Quantidade: 1. Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor oficial de inscrição para a competição conforme Artigo 6º do Regulamento Geral da competição.	1	Taxas	1	R\$ 1.990,00	R\$ 1.990,00
<b>2</b>	<b>Ação: Uniformes</b>						
2.1	CAMISA ANTI CHAMA	Camisa antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) = 3 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 1.265,66	R\$ 3.796,98
2.2	CAPACETE	Capacete de kart profissional. 1 unidade para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 1.719,29	R\$ 1.719,29
2.3	LUVA	Luva antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) = 3 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Par	1	R\$ 949,67	R\$ 2.849,01
2.4	MACACÃO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 unidades por piloto * 1 piloto) = 3 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 1.969,00	R\$ 5.907,00
2.5	MEIAS ANTI CHAMA	Meias antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) = 3 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Par	1	R\$ 261,66	R\$ 784,98
2.6	SAPATILHA ANTI CHAMA	Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Memória de cálculo = (3 pares por piloto * 1 piloto) = 3 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Par	1	R\$ 1.471,55	R\$ 4.414,65
<b>3</b>	<b>Ação: Material de Consumo / Esportivo</b>						
3.1	CARBURADOR	Carburador para motor de kart de competição fabricado com materiais aeronáuticos e alta precisão. Serão necessárias 2 unidades para o projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 1.575,89	R\$ 3.151,78
3.2	PNEU	Pneus específicos para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. São necessárias 16 unidades por mês * 12 meses = 192 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	192	Unidade	1	R\$ 212,37	R\$ 40.775,04
<b>4</b>	<b>Ação: Serviços Operacionais</b>						
4.1	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 1	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 1 (Copa São Paulo de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 8 dias (8 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da organização do campeonato.	1	Locação	8	R\$ 870,00	R\$ 6.960,00
4.2	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 2	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 2 (Copa São Paulo Light de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da organização do campeonato.	1	Locação	10	R\$ 870,00	R\$ 8.700,00
4.3	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 3	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	Locação	1	R\$ 5.833,33	R\$ 5.833,33
4.4	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 4	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 1 dia (1 competição). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	Locação	1	R\$ 6.166,66	R\$ 6.166,66
4.5	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço mensal de manutenção de motor de kart de competição. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	Serviço	12	R\$ 1.508,33	R\$ 18.099,96
4.6	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA DE EQUIPE	Serviço mensal de mão de obra de equipe de competição de kart. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	Serviço	12	R\$ 4.666,66	R\$ 55.999,92
4.7	TREINOS LIVRES	Locação de pista para treinos livres do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 60. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos de kartódromos apresentados.	60	Locação	1	R\$ 140,00	R\$ 8.400,00

**Total Atividade Fim: R\$ 273.810,68**

# Time CKRT - Kart

Nº Projeto: 2103373



Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
5	<b>Ação: Material Permanente / Equipamento</b>					
5.1	CHASSIS DE KART	Considera-se a compra de 2 chassis de kart de competição para o piloto utilizar durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 14.905,33 R\$ 29.810,66
5.2	MOTOR DE KART	Considera-se a compra de 2 motores de kart de competição para o piloto utilizar durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 18.481,00 R\$ 36.962,00
6	<b>Ação: Transporte / Locomoção</b>					
6.1	PASSAGEM AÉREA_COMPETIÇÃO 3	Passagem aérea concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados (consideramos o trecho São Paulo    Londrina    São Paulo). As passagens serão adquiridas diretamente pelo proponente e concedidas ao piloto e acompanhante.	2	Unidade	1	R\$ 2.647,47 R\$ 5.294,94
6.2	PASSAGEM AÉREA_COMPETIÇÃO 4	Passagem aérea concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados (consideramos o trecho São Paulo    Araçatuba    São Paulo). As passagens serão adquiridas diretamente pelo proponente e concedidas ao piloto e acompanhante.	2	Unidade	1	R\$ 2.347,69 R\$ 4.695,38
7	<b>Ação: Hospedagem / Alimentação</b>					
7.1	HOSPEDAGEM_COMPETIÇÃO 3	Hospedagem concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 3 (Copa Brasil de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Duração: 5 dias por pessoa. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados. Esse item poderá ser executado com a contratação direta de hotel na região da competição ou com a concessão dos valores de diária diretamente para o piloto e acompanhante.	2	Unidade	5	R\$ 241,76 R\$ 2.417,60
7.2	HOSPEDAGEM_COMPETIÇÃO 4	Hospedagem concedida ao piloto e um acompanhante para participação na competição 4 (Campeonato Brasileiro de Kart). Quantidade = 2 (piloto + acompanhante). Duração: 5 dias por pessoa. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados. Esse item poderá ser executado com a contratação direta de hotel na região da competição ou com a concessão dos valores de diária diretamente para o piloto e acompanhante.	2	Unidade	5	R\$ 179,15 R\$ 1.791,50
<b>Total Atividade Fim: R\$ 273.810,68</b>						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
1	<b>Ação: Recursos Humanos</b>					
1.1	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 12 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	12	R\$ 1.925,55 R\$ 23.106,60
2	<b>Ação: Serviços de Terceiros</b>					
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	12	R\$ 1.000,00 R\$ 17.940,00
2.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	12	R\$ 495,00 R\$ 17.940,00
<b>Total Atividade Meio: R\$ 41.046,60</b>						
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 314.857,28</b>						
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 15.742,86</b>						
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %</b>						
<b>Total Geral: R\$ 330.600,14</b>						