

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Identificação do Proponente

Proponente: CKART
CNPJ: 12143608000154
E-mail: ghcruz@isg.com.br
Município: Imperatriz
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2101699
Título do Projeto: Time CKRT - Fórmula Indy
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 5
Valor Solicitado: R\$ 4.946.504,71

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições durante etapas de uma temporada de categoria internacional de monoposto.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

.Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data Fim
Brasil	Maranhão	Imperatriz	Rua Rui Barbosa, 1453, Centro	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte porcento) do total do projeto

Não

Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto

Não

Projeto Paradesportivo

Não

Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução

Não

Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social

Não

Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional

Não

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que o piloto Pietro Fittipaldi possa disputar treinos e corridas de etapas de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a Fórmula Indy.

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que o piloto de automobilismo Pietro Fittipaldi possa disputar treinos e corridas de etapas de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a Fórmula Indy.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Clube de Karts da Região Tocantina teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma parte de uma temporada em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

O presente projeto é uma resposta a esta situação.

Em termos de calendário, o campeonato completo tem previstas 16 etapas, tendo como base a temporada 2021 da Fórmula Indy.

Neste projeto, devido ao alto custo da competição, decidimos prever somente a participação do piloto em 3 etapas da competição, respeitando as exigências legais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_ Pagamento da taxa de registro e uso das pistas para corridas e treinos;

_ Material de consumo necessário para os treinos e corridas;

_ Equipamento de segurança necessário para os treinos e corridas;

_ Serviços especializados para projetos de automobilismo (engenheiros, mecânicos e chefe de equipe, etc.);

_ O carro completo de Fórmula Indy, que será alugado;

_ Recursos Humanos e serviços de apoio às atividades técnicas do projeto;

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

O PILOTO – PIETRO FITTIPALDI

Fittipaldi. Um sobrenome que é sinônimo de automobilismo no mundo. No Brasil, a história da família se mistura com a história do automobilismo. E as novas gerações seguem esse legado. Entre eles está Pietro, neto do lendário Emerson Fittipaldi.

Pietro Fittipaldi desde jovem já mostrou que tinha um talento nato para o automobilismo. Conquistou, aos 15 anos de idade, o título de 2011 do campeonato norte-americano na categoria Limited Late Model da Nascar, sendo o primeiro piloto de ascendência latino-americana a conquistar um título em uma divisão da Nascar.

Em 2014, já em categorias de Fórmula, Pietro sagrou-se Campeão da temporada da F-Renault Britânica. Em treze provas disputadas, ele venceu dez.

Contratado pela equipe Fortec para a temporada de 2016 da F3.5 V8, antiga World Series by Renault, Pietro não demorou a se destacar, e em 2017, sagrou-se campeão da categoria.

Pietro ia ter muita atividade em 2018, disputando a Fórmula Indy com a equipe de Dale Coyne, a Super Fórmula Japonesa com Team LeMans e o Campeonato Mundial de Endurance da FIA com DragonSpeed. Porém, durante a classificação para as 6 Horas de Spa-Francorchamps pelo Mundial de Endurance, teve um acidente, ficando lesionado em ambas as pernas. Portanto, só disputou uma corrida pela Super Formula e seis pela IndyCar (onde obteve um nono posição como melhor resultado).

Em 2019, Pietro mudou-se ao campeonato DTM (Deutsche Tourenwagen Masters), correndo pela Audi. Além disso, também obteve destaque como piloto de teste da Haas, equipe de Fórmula 1.

Pietro é o exemplo perfeito de piloto que Clube de Karts da Região Tocantina busca apoiar, um atleta talentoso, promissor, que está em busca da profissionalização no esporte e que necessita de apoio para alcançar as maiores categorias de fórmula do mundo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

FÓRMULA INDY- A CATEGORIA

A Fórmula Indy nasceu de uma das provas mais famosas da história do automobilismo: as 500 Milhas de Indianápolis.

O termo Indy é uma alusão à prova, umas principais de todo o automobilismo e realizada desde 1911. No entanto, há controvérsias sobre quando a Fórmula Indy realmente passou a ser disputada.

Há quem defenda que a Indy começou mesmo em 1956, quando a USAC (United States Auto Club) começou a organizar o campeonato. Já a partir de 1979 e até meados dos anos 1990, o nome "Indy" era usado para descrever as corridas de carros conhecidos como "Open Wheel" nos Estados Unidos.

Essas competições eram organizadas pela CART (Championship Auto Racing Teams), com exceção das 500 milhas de Indianápolis, que seguia sob chancela da USAC (United States Auto Club).

Entre 1979 e 1995, a competição era conhecida como Fórmula Indy. O nome oficial Indy Racing League passou a ser usado a partir de 1996 e foi até 2007. Já desde 2008, o campeonato é a IndyCar Series.

A categoria acontece, historicamente, somente nos Estados Unidos da América, mas nos últimos anos incluiu provas no Canadá.

A Fórmula Indy é muito conhecida no mundo do automobilismo por seus circuitos ovais de alta velocidade e tem lugar cativo no coração do fã norte americano de automobilismo. Qualquer piloto que alcance o sucesso nesta categoria, pode dizer com orgulho que alcançou o sucesso em sua carreira.

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Entre o rol de campeões da categoria, estão grandes nomes históricos do automobilismo, como Scott Dixon, Dario Franchitti, Nigel Mansell, o brasileiro Tony Kanaan e o próprio Emerson Fittipaldi.

CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para etapas de uma temporada de Fórmula Indy.

Em termo de calendário, pretendemos que o projeto seja executado na temporada de 2022, porém o calendário deste ano ainda não foi divulgado. Por isso, utilizamos como base para elaborar o projeto o calendário da temporada 2021 da Fórmula Indy.

Informaremos à SENIFE das datas definitivas assim que o calendário oficial for divulgado.

Abaixo, as etapas da Fórmula Indy que serão contempladas no projeto:

Etapa 1 - 18/04/2022 - Barber Motorsports Park - Birmingham/Alabama, Estados Unidos

Etapa 2 - 25/04/2022 - Circuito de rua de St. Petersburg - St. Petersburg/Flórida, Estados Unidos

Etapa 3 - 01/05/2022 - Texas Motor Speedway (Corrida 1) - Fort Worth/Texas, Estados Unidos

LOCAIS DE EXECUÇÃO

Como as corridas dos campeonatos acontecerão nos EUA, não é possível cadastrar os autódromos como locais de execução do projeto (uma vez que o sistema da Lei de Incentivo só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O piloto beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das previstas.

ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIAÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe".

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de Fórmula Indy no exterior, incluindo o aluguel do carro com manutenção, mão de obra da equipe, pneus e combustível.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a SENIFE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

Cabe ainda informar que o pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Clube de Karts da Região Tocantina e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta/piloto para disputar etapas de uma temporada de Fórmula Indy.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso e vitorioso, não teria condições de participar da competição em condições satisfatórias.

Meta Qualitativa**Meta:**

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pela entidade proponente.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução física do piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pela entidade proponente.

Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 das corridas contempladas no projeto.

Indicador:

Indicador: Percentual de corridas terminadas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

Meta:

_Meta 2. Ficar entre os 20 mais bem colocados em, pelo menos, 1 das corridas previstas no projeto.

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas previstas no projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	5	28	R\$ 3.809.422,05
Impostos / Recolhimento	5	1	R\$ 952.355,51
Recursos Humanos	5	1	R\$ 25.000,00
Total: 4.786.777,56			

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	5	1	R\$ 9.627,75
Serviços de Terceiros	5	2	R\$ 50.099,40
Total: 59.727,15			

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 4.786.777,56

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 5

Quantidade itens: 14

Valor total estimado: R\$ 3.809.422,05

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula Indy contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 119.284,31

Valor total: R\$ 357.852,93

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 26.553,72

Valor total: R\$ 79.661,16

Item: ENGENHEIRO

Descrição: Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 52.692,54

Valor total: R\$ 316.155,24

Item: EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Descrição: Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 34.851,76

Valor total: R\$ 104.555,28

Item: KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Descrição: Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 57.671,37

Valor total: R\$ 173.014,11

Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 30.495,29

Valor total: R\$ 274.457,61

Item: MANUTENÇÃO DE MOTOR

Descrição: Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 86.610,78

Valor total: R\$ 259.832,34

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será

Impresso em 07/09/2021 ás 09:36.

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



feito para a equipe para cada etapa .Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 143.244,90

Valor total: R\$ 429.734,70

Item: SEGURO DO CARRO

Descrição: Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 54.196,56

Valor total: R\$ 162.589,68

Item: SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Descrição: Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 51.759,01

Valor total: R\$ 155.277,03

Item: SESSÃO DE SIMULADOR

Descrição: Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 12

Valor unitário: R\$ 78.468,33

Valor total: R\$ 941.619,96

Item: STAFF

Descrição: Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 50.099,41

Valor total: R\$ 150.298,23

Item: TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA

Descrição: Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 91.226,56

Valor total: R\$ 273.679,68

Item: TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA

Descrição: Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 43.564,70

Valor total: R\$ 130.694,10

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 5

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 952.355,51

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 952.355,51

Valor total: R\$ 952.355,51

Ação: Recursos Humanos

Duração: 5

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 25.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.000,00

Valor total: R\$ 25.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 59.727,15

Ação: Recursos Humanos

Duração: 5

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 9.627,75

Item: ASSISTENTE ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 5 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.925,55

Valor total: R\$ 9.627,75

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 5

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 50.099,40

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.519,88

Valor total: R\$ 42.599,40

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 7.500,00

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 4.786.777,56
Total Atividade Meio	R\$ 59.727,15
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.846.504,71
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2,06%
Total Parcial	R\$ 4.946.504,71
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 4.946.504,71
Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 4.846.504,71
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 4.846.504,71

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim		Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item						
1 Ação: Serviços Operacionais							
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula Indy contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 119.284,31	R\$ 357.852,93
1.2	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 26.553,72	R\$ 79.661,16
1.3	ENGENHEIRO	Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	2	Serviço	3	R\$ 52.692,54	R\$ 316.155,24
1.4	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 34.851,76	R\$ 104.555,28
1.5	KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 57.671,37	R\$ 173.014,11
1.6	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	3	Serviço	3	R\$ 30.495,29	R\$ 274.457,61
1.7	MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 86.610,78	R\$ 259.832,34
1.8	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa .Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 143.244,90	R\$ 429.734,70
Total Atividade Fim: R\$ 4.786.777,56							

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Atividade Fim			Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição					
1.9	SEGURO DO CARRO	Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 54.196,56	R\$ 162.589,68
1.10	SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 51.759,01	R\$ 155.277,03
1.11	SESSÃO DE SIMULADOR	Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	12	Serviço	1	R\$ 78.468,33	R\$ 941.619,96
1.12	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/ carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 50.099,41	R\$ 150.298,23
1.13	TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA	Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 91.226,56	R\$ 273.679,68
1.14	TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA	Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.	1	Serviço	3	R\$ 43.564,70	R\$ 130.694,10

2 Ação: Impostos / Recolhimento

TRIBUTOS PARA	Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal 1 para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.					
2.1 REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR			Taxas	1	R\$ 952.355,51	R\$ 952.355,51

3 Ação: Recursos Humanos

3.1 GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto.	1	Pessoa	5	R\$ 5.000,00	R\$ 25.000,00
-------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--------	---	--------------	---------------

Total Atividade Fim: R\$ 4.786.777,56

Atividade Meio

Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
----	------	-----------	------------	---------	---------	--------------	-------

1 Ação: Recursos Humanos

1.1 ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 5 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	5	R\$ 1.925,55	R\$ 9.627,75
-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--------	---	--------------	--------------

2 Ação: Serviços de Terceiros

2.1 SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	5	R\$ 8.519,88	R\$ 50.099,40
2.2 CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	5	R\$ 1.500,00	R\$ 50.099,40

Total Atividade Meio: R\$ 59.727,15

Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.846.504,71

Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00

Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.06 %

Total Geral: R\$ 4.946.504,71

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim									
Nº	Item	Descrição			Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços Operacionais									
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula Indy contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 119.284,31	R\$ 357.852,93
1.2	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 26.553,72	R\$ 79.661,16
1.3	ENGENHEIRO	Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		2	Serviço	3		R\$ 52.692,54	R\$ 316.155,24
1.4	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 34.851,76	R\$ 104.555,28
1.5	KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 57.671,37	R\$ 173.014,11
1.6	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		3	Serviço	3		R\$ 30.495,29	R\$ 274.457,61
1.7	MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção de motor. Devido a complexidade da peça, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 86.610,78	R\$ 259.832,34
1.8	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 143.244,90	R\$ 429.734,70
1.9	SEGURO DO CARRO	Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 54.196,56	R\$ 162.589,68
1.10	SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 51.759,01	R\$ 155.277,03
1.11	SESSÃO DE SIMULADOR	Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 12 sessões no decorrer da temporada. Quantidade = 12 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		12	Serviço	1		R\$ 78.468,33	R\$ 941.619,96
1.12	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 50.099,41	R\$ 150.298,23
1.13	TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA	Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 91.226,56	R\$ 273.679,68
1.14	TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA	Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 5,29.		1	Serviço	3		R\$ 43.564,70	R\$ 130.694,10
2 Ação: Impostos / Recolhimento									
2.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os serviços e materiais pagos para a equipe de automobilismo. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.		1	Taxas	1		R\$ 952.355,51	R\$ 952.355,51
Total Atividade Fim: R\$ 4.786.777,56									

Time CKRT - Fórmula Indy

Nº Projeto: 2101699



Atividade Fim					Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Nº	Item	Descrição							
3 Ação: Recursos Humanos									
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto.			1	Pessoa	5	R\$ 5.000,00	R\$ 25.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 4.786.777,56									
Atividade Meio					Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Nº	Item	Descrição							
1 Ação: Recursos Humanos									
1.1	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto. Duração: 5 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.			1	Pessoa	5	R\$ 1.925,55	R\$ 9.627,75
2 Ação: Serviços de Terceiros									
2.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.			1	Serviço	5	R\$ 8.519,88	R\$ 50.099,40
2.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.			1	Serviço	5	R\$ 1.500,00	R\$ 50.099,40
Total Atividade Meio: R\$ 59.727,15									
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.846.504,71									
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00									
Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.06 %									
Total Geral: R\$ 4.946.504,71									